Haojue 豪爵

HJ350T/HJ350T-A

使用说明书

豪爵控股版权所有

99011H9A002H000
202609 V03

Haojue 豪爵
HJ350T/HJ350T-A
99011H9A002H000

本使用说明书被认为是摩托车的一个永久性部件，当转卖或转送给他人时，应将本使用说明书随摩托车一起交付。本使用说明书包含了重要的安全信息和说明，操作摩托车前应当仔细阅读本使用说明书。

豪爵控股版权所有

“我的豪爵”App

“我的豪爵”App下载二维码

扫码下载
点亮智慧车联

Android IOS



探索丰富功能

直观且易于操作的界面设计与舒心便捷的车联网服务，并根据绑定的车辆提供专属智慧功能。

车联网系统

本车型搭载了车联网系统，请通过各大应用商城搜索“我的豪爵”或扫描前面二维码下载专用App(应用程序)，车联网系统自激活之日起可免费使用一年时间。激活方式：用户扫码绑定车辆后激活，或车辆未被绑定但骑行超过100公里。

探索App的详细功能介绍，请至豪爵官方网站，或扫描下方二维码快速链接至最新App说明书页面。

绑车码

“绑定车辆二维码”是使用车联网系统时，将您的用户账号与购买车辆进行绑定的专属识别码，您可以在《保修·保养指南》封面上找到该二维码，每个绑车码仅能与一个用户账号绑定，请妥善保管。

注意事项

使用前请仔细阅读说明书，未了解摩托车的特性前，请不要使用。阅读后妥善保存。

有关摩托车磨合的知识

摩托车最初行驶的500公里，在整个摩托车的使用寿命中占有重要的地位。在这期间，若能正确地磨合，既能充分发挥新车的性能，又可延长使用寿命。本公司摩托车零件材料优质，加工精密。磨合可使部件表面互相磨光，形成平滑的啮合。

认真而耐心的磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。特别重要的是，避免发动机长时间高速运转等可能会导致发动机部件过热的操作。

有关具体的磨合方法，请参考“新车的磨合”一节。

前言

感谢您选用本品牌摩托车。希望我们设计、试验后制造出这种型号的摩托车，为您提供快乐、有趣和安全的驾驶。当您完全熟悉本说明书里的各项要领以后，您就会觉得驾驭摩托车是一种令人振奋的运动项目，同时能体会出驾驶的真正乐趣。

本说明书中使用的资料、插图、照片和规格参数是根据本说明书编制时的产品编制的。但由于产品的不断改进，以及配置不同，您的摩托车可能与本说明书存在某些不一致的地方。经销维修单位将随时为您进行正确的指导。本公司保留随时改变的权利。

本产品执行“Q/DJ 01.01 两轮摩托车”企业标准。

豪爵控股版权所有

危险/警告/注意

请阅读本说明书内容，并牢记里面的要领。谨以“危险”、“警告”和“注意”等词汇来强调注意事项的轻重程度，请仔细理解各词的定义。

危险：

●该词所提示的事项涉及到驾乘人员的人身安全，忽视此项可能导致受伤。

警告：

该词所提示的事项表示对车辆有关的操作注意事项，以免损坏摩托车。

注意：

该词所提示的事项是为了便于维护或使重要的说明更加明确而定的专门解释。

豪爵控股版权所有

豪爵控股版权所有

目录

用户须知	7
操纵	15
燃油、机油和冷却液使用须知	64
新车的磨合	68
驾驶前的检查	70
驾驶的要领	72
检查与维修	79
故障检修	107
保管方法	108
蓄电池使用说明	109
微功率设备信息	110
规格表	111
索引	113

豪爵控股版权所有

用户须知

产品型号的编制方法 7
产品配置的说明 7
编号位置 7
改装 8
附件 8
载荷 9
装载规定 10
安全驾驶须知 10
标签 11
特别警告 11
消声器的维护保养 12
减震器的维护保养 13
无级变速离合器的维护保养 13

豪爵控股版权所有

用户须知

应该把这本“使用说明书”当作摩托车的一个永久性部件看待，妥善保存以供将来参考，即使当车辆转让给他人时，也应随车将本“使用说明书”一同转交给新车主。

产品型号的编制方法

产品型号的编制方法如下：

产品型号：HJ350T-A

HJ　企业(或商标)代号

350　规格代号

T　类型代号

A　企业自定义代号

产品配置的说明

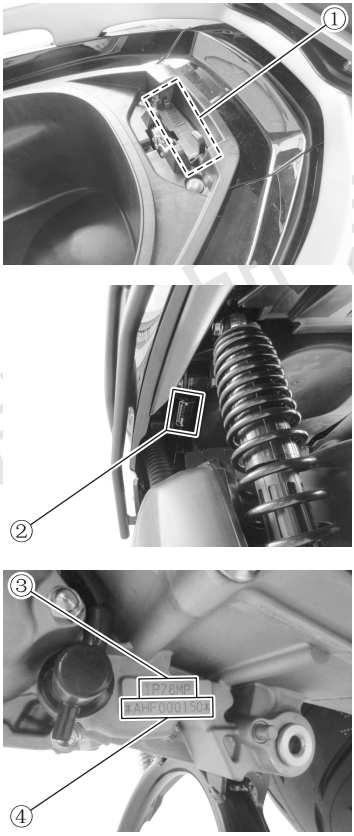
本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置。具体配置应以实物为准。

HJ350T：扶手款

HJ350T-A：尾箱、护杠款

编号位置

车辆识别代号(VIN)、发动机型号和发动机出厂编号是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销维修单位为您提供更好的服务。



车辆识别代号(VIN)①打刻在座垫下面的车架上，打刻后重新涂漆，打开座垫，取下小盖子后，就可以看到车辆识别代号。产品标牌②固定在左后减震器前方的左侧管上。发动机型号③和发动机出厂编号④打刻在曲轴箱的左侧下方。

豪爵控股

请将号码写在下面，供您将来查阅。

车辆识别代号(VIN)：
发动机型号：
发动机出厂编号：

改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。禁止对车辆进行非法改装。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

附件

禁止对车辆进行非法改装。增加附件或改装车辆不当，会改变车辆的操控性和稳定性，这会引发意外。因安装、使用了劣质附件(含用电设备)而导致了不良后果，由用户自行承担，本公司不承担因此产生的不良后果和责任。

本公司的附件经过精心设计和测试，请选用本公司专为本车型设计的附件。即使安装本公司的专用附件，也要遵循下面的内容：

危险：

●附件安装不正确或改装摩托车会改变车辆的操控性，这会引发意外。绝不要使用不恰当的附件。所有的附件和零部件都应使用本公司的原厂配件。应正确安装附件和零部件，如果有任何问题，请联系本公司指定的经销维修单位。

- 凡是额外重量的附件，或是容易顶风的附件，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。货架和附带零件务必留心检查，确认是否装牢。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。
- 检查安装附件的离地高度和侧倾角是否适当，安装不妥将降低这两个安全因素。附件安装不良会造成操纵困难，甚至行车危险。附件的大小直接影响空气阻力和操纵稳定性。特别注意不可妨碍到减震、转向和控制等功能系统的正常工作。
- 附件若安装在车把或前减震器总成上，会造成严重的不平衡，降低转向灵活性，造成前轮震动，驾驶不稳定。车把和前减震器总成上要安装的附件，应尽量减轻重量。
- 挡风板、靠背、鞍座袋、旅行箱等，都是顶风的附件，容易引起行车不稳。尤其在受到侧风或与大型

豪爵控股股份有限

车辆交会时特别明显。如果附件安装不妥或装上设计不良的附件，就会危及行车安全。

- 有些附件会使驾驶员的乘坐位置偏离正常位置。这不但限制了驾驶员的活动范围，而且也限制了他的操纵能力。
- 额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。
- 禁止本摩托车牵引拖斗或边斗。本摩托车的设计不能牵引拖斗或边斗。

当运输货物时，应使货物尽量固定在低的位置，尽量紧贴摩托车。货物固定不正确，会使重心升高，这很危险，会使摩托车难以控制。货物的尺寸会影响空气阻力，影响摩托车的操纵性。请平衡摩托车左右侧的货物，并固定好货物。

关于召回

如果车辆有召回，车主或使用者应当配合生产者实施召回。

噪声限制

请勿改装、损坏车辆进气系统、排气系统、消声器等零部件。请勿加装产生噪声或其它声音的设备，如音响。请遵守关于噪声限制的国家标准。

警告：

请按照本使用说明书正常使用和维护摩托车。如果车辆消声系统的故障或损坏是由用户使用或维护不当造成的，本公司不承担相关的质保责任。

载荷

危险：

●超载和不正确的装载将会失去对摩托车的控制，并引发意外。应遵守本使用说明书中的装载要求。

装载不要超过车辆的总质量(G.V.W)，总质量包含了车辆的重量、附件的重量、装载货物的重量、驾驶员的重量和乘员的重量。当选择附件时，一定要记住，乘员的重量与附件的重量都是载荷，超载不仅让驾驶变得不安全，也会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。

总质量：377kg(HJ350T-A)
　　357kg(HJ350T)
此时轮胎气压(在常温状况下)：
前轮：225kPa(2.25kgf/cm²)
后轮：250kPa(2.50kgf/cm²)

豪爵控股版权所有

装载规定

在没有乘员乘坐时，摩托车可以运送小的货物。按照下面的规定运送乘员和货物：

- 平衡车辆两侧的货物，并可靠固定。
- 尽量运送轻的货物，并尽可能让货物接近车辆的重心。
- 不要在车把上、前减震器总成上或后挡泥板上捆绑大的或重的货物。
- 运送的货物不能突出到车辆尾部之外。
- 针对装载的状况检查所有轮胎的设定气压。参考第99页。
- 车辆的载荷不正常会降低车辆稳定性和转向性能。当您运输货物或增加附加的载重后，应减速行车。
- 按照需要，调整减震器的设置。
- 不要在车灯或消声器上放置物品。

危险：

●在车把附近放置物品，会影响转向，并会失去对车的控制。不要在车把附近放置任何物品。

安全驾驶须知

驾驶摩托车是一项非常有趣、令人兴奋的运动。它也需要一些特别的预防措施来保证驾驶员和乘车者的安全。预防措施如下：

戴摩托车乘员头盔

选择符合安全质量标准的摩托车乘员头盔，是骑车护身的首项。最严重的车祸是头部受伤。一定要戴符合GB 811标准的摩托车乘员头盔。也应该佩戴合适的防护眼镜。

骑车服装

穿宽松、奇异的服装会使您行车时不舒服又不安全，尽量选择优质紧身的骑车服装。

驾驶时的载荷

本车辆只能同时载两个人(含驾驶员一名)。没有位置装载更多的人员，也没有位置装载更多的货物。

驾驶前的检查

仔细阅读“驾驶前的检查”一节中的说明，并按说明逐项检查，千万不可忘记，这能保障驾驶员和乘车人员的安全。

熟悉您的摩托车

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。切记！熟能生巧。

了解自己的驾驶技能

任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

阴雨天行车的警惕

阴雨天行车要格外注意，此时的制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

车速限制

任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意

豪爵控股股份有限公司

外。

驾驶中的策略

大多数的摩托车意外是转弯汽车撞到了驾驶摩托车的人员。英明的驾驶策略是让其他驾驶员看得到您，即便在白天的宽阔路面也要注意。穿醒目的、带安全反射材料的服装。不要行驶在其他驾驶员的盲区。

标签

请阅读摩托车上附着的所有标签，并遵守标签的内容。确定您理解了标签中的所有内容。不要从摩托车上除去任何标签。

特别警告

请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零部件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。

危险：

●行车前必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。

危险：

●行车前必须检查前后制动系统是否正常工作。如有问题请立即检修。

警告：

非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾；摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。

警告：

车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的原厂配件，使用非原厂配件，特别是电器零部件，可能会损坏车辆，甚至烧毁车辆。

警告：

请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

警告：

切勿搭接电动车动力电池或汽车应急起动电源，否则会造成智能锁控制器、ABS(防抱死制动系统)控制单元及电喷ECM(电喷控制模块)等车辆电子部件的损坏。

豪爵控股股份有限公司

消声器的维护保养

本车辆消声器内部装有触媒，目的是减少排放废气污染物。为使消声器保持正常功能，提高消声器使用寿命，避免因不正常的使用和维护而导致的消声器废气转化效率降低、锈蚀、变色等故障，请务必遵守以下事项：

危险：
●发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

警告：
禁止长时间原地高转速轰油门。

警告：
禁止长时间大负荷行驶。

警告：
禁止向消声器内加防锈油或机油。

警告：
禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。

警告：
禁止熄火滑行。

警告：
禁止使用劣质机油。

警告：
使用无铅汽油。

警告：
及时清除消声器表面和尾部的污物。

警告：
保持发动机良好的运转状态，定期保养和检查。避免因发动机燃烧不良导致的排气温度过高而烧损触媒。

警告：
安装消声器时，正确安装消声器密封垫。

警告：
如果需要拆装氧传感器，必须到本公司经销维修单位处理，而且一定要待消声器和氧传感器冷却到常温后拆装。

嘉爵控股版权所有

减震器的维护保养

减震器是整车重要性能零件，实施定期、规范的维护保养，可以有效延长减震器使用寿命，确保车辆安全性、舒适性。

警告：
禁止尖锐硬物碰触前减震器叉杆表面，避免叉杆表面产生损伤，导致漏油故障。

警告：
及时清理粘附在前减震器叉杆表面及防尘盖表面的干泥巴、泥沙，避免泥沙损伤防尘盖及油封，产生漏油故障。路况恶劣地区建议每次骑行后及时检查、清理。

警告：
禁止塑料薄膜、塑料胶带、胶纸等异物粘附前减震器叉杆表面，异物会随着减震器往复运动卷入油封导致漏油故障。

警告：
禁止腐蚀性液体接触前、后减震器表面，腐蚀性液体会损伤表面处理层，引起生锈、漏油等故障。

警告：
定期清洗减震器，并对减震器叉杆进行防锈处理，可有效避免叉杆发生锈蚀。长久存放不使用、海边地区使用车辆建议加大清洗及防锈处理频次。

警告：
禁止超载，超载会加速前、后减震器的磨损，严重时导致减震器卡滞，影响行车安全。

无级变速离合器的维护保养

本车辆离合器采用的是离心蹄块式，为使离合器保持正常功能，避免因不正常的使用和维护而导致离合器蹄块磨损、烧蚀等故障，请务必遵守以下事项：

警告：
禁止边刹车、边轰油门行驶。

警告：
避免长时间低速行驶。

警告：
避免长时间超负载行驶。

警告：
如遇爬长坡、陡坡，尽量提高车速，避免动力不足而造成离合器打滑。

警告：
如遇凹坑、泥泞路、路肩等特殊路况导致车辆无法正常通过时，应推行通过。

注意：
如果需要拆装离合器，请务必到本公司经销维修单位。

嘉爵实业版权所有

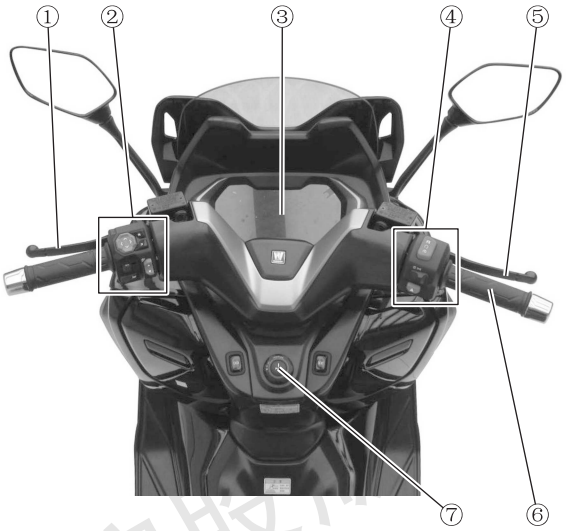
操纵

零部件的安装部位.....15
仪表.....28
左手把.....44
右手把.....46
燃油箱.....48
前货箱.....49
电源接口.....50
储物箱.....52
乘员脚踏.....53
后减震器.....53
停车架.....54
尾箱.....55

豪爵控股版权所有

操纵

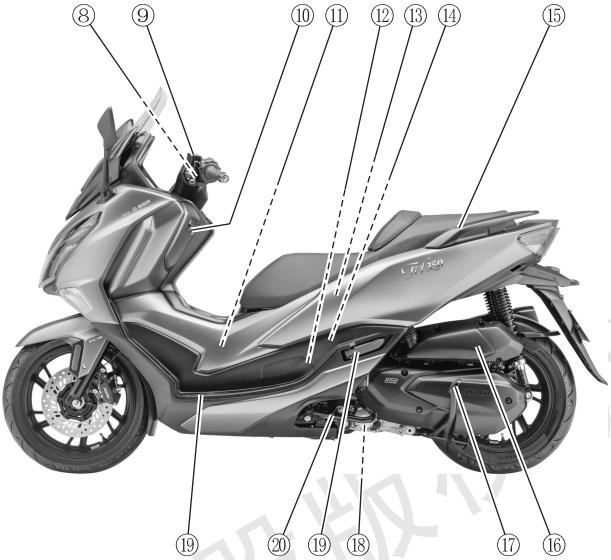
零部件的安装部位



①后制动手柄
②左手把开关
③仪表
④右手把开关
⑤前制动手柄
⑥油门控制手把
⑦点火开关

豪爵控股有限公司

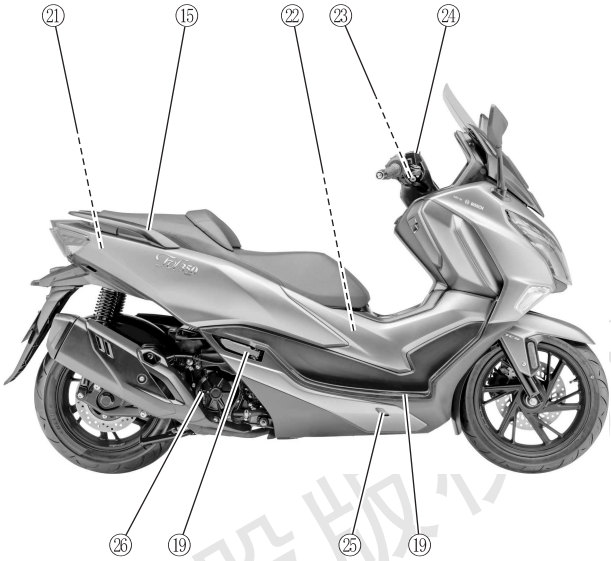
HJ350T



⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤芯
⑲脚踏
⑳侧停车架

赛科控股股份有

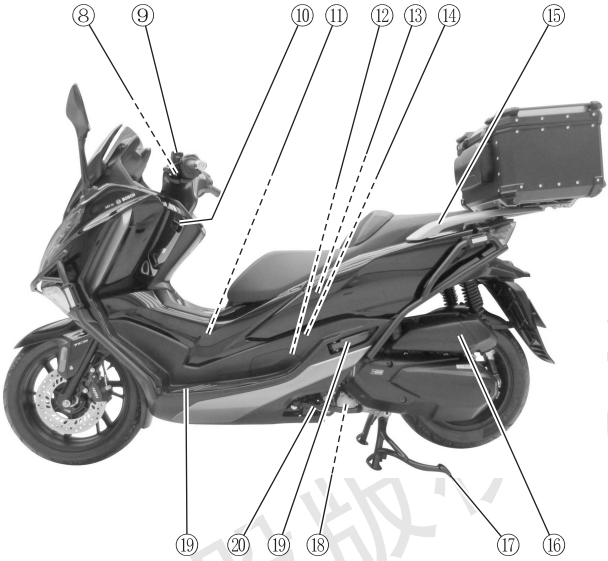
HJ350T



㉑ECM(电喷控制模块)
㉒蓄电池
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股股份有

HJ350T-A



⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤芯
⑲脚踏
⑳侧停车架

雅迪控股版权所有

HJ350T-A



㉑ECM(电喷控制模块)
㉒蓄电池
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股股份有

NFC卡



该车备有2张实体NFC卡(近场通信卡)，其中一张请妥善保存以供备用。

注意：

如果丢失了所有NFC卡，可以联系经销维修单位重新配卡。

警告：

请保持NFC卡面清洁干燥，请勿对NFC卡进行弯折、剪切、敲击、挤压、钻孔，避免与水、饮料、香水、酒精、消毒液等液体直接接触，禁止NFC卡靠近高温及强磁场及电磁干扰环境(如无线充电设备)，否则会导致NFC卡失效。

注意：

刷卡时请确保卡片感应面无金属物品、金属手机壳等遮挡物，否则可能无法正常识别。

注意：

存放建议：将卡片单独存放于专用卡槽或软质卡包内，避免与手机、钥匙、其它卡片长期紧贴叠压。如需随身携带，请放置于独立夹层，勿塞入手机壳背面夹缝中。

注意：

刷卡时，若出现无法识别卡的情况，请先检查卡片是否弯折、受潮，是否被金属物遮挡，再使用有NFC功能的手机识别NFC卡，若手机能成功识别，请尝试按压点火开关按钮2～3次，再使用NFC卡。

NFC卡相关操作



1. 使用NFC卡贴近NFC标签位置后，点火开关指示环亮灯20秒，此时可以进行如下操作：
   - 按点火开关按钮，整车电气系统打开，若转向锁处于锁定状态则转向锁自动解锁。
   - 转动点火开关，转向锁落锁或转向锁解锁。
   - 按尾箱(CASE)按键，尾箱电磁阀通电，可转动尾箱锁旋钮打开尾箱。
   - 按座垫(SEAT)按键，座垫打开。
   - 拉起油箱盖的掀盖，可解锁燃油箱盖锁(需要在关闭整车电气系统的状态)。

注意：

20秒后，点火开关指示环将熄灭，无法进行以上操作。

注意：

在20秒内，再次使用NFC卡贴近NFC标签位置后，点火开关指示环将熄灭，无法进行以上操作。

2. 打开整车电气系统后：
   - 车速在每小时3公里以下时，短按点火开关按钮，关闭整车点火系统，点火开关指示环亮灯20秒，可进行第1步的操作。
   - 如果车速在每小时3公里以上，则需要快速短按点火开关按钮3下或长按3秒，才能紧急关闭整车电气系统。

警告：

正常行驶过程中，突然关闭整车电气系统，会让发动机停转，车辆失去动力，引发意外。

3. 打开整车电气系统后，车速在每小时3公里以下时，长按点火开关按钮，关闭整车电气系统，转向锁上锁，点火开关指示环将熄灭，无法进行第1步的操作。

应急钥匙

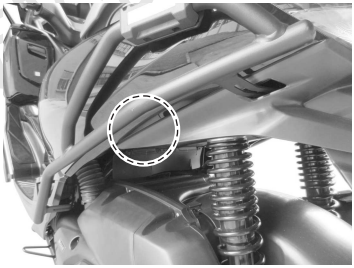


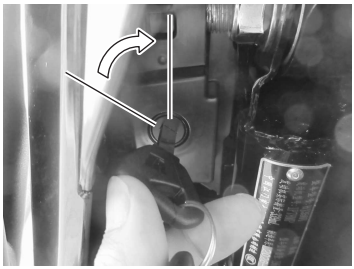
应急钥匙用于紧急情况。应急钥匙可以打开座垫锁。

注意：

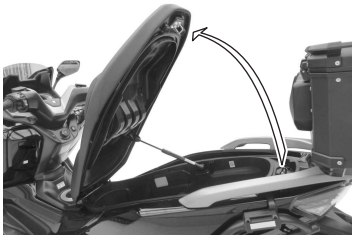
应急钥匙不能存放在储物箱中。

紧急情况下打开座垫锁





豪爵控股版权所有



将应急钥匙插入锁孔内，顺时针方向转动，座垫锁打开，可以翻开座垫，取出储物箱中的物品。松开钥匙，钥匙自动返回原来的位置。

要锁定座垫锁，将座垫放下，压座垫尾部，听到座垫被锁定的声音后，就已经锁定座垫锁了。

点火开关



点火开关有2个位置。进行点火开关的相关操作前，需要使用NFC卡(见第20页)。

NFC卡打开整车电气系统





1. 将NFC卡轻轻接触车辆的NFC卡感应区，保持1至2秒。
2. 按一下点火开关按钮，整车电气系统打开。

豪爵控股版权所有



注意：

点火开关的默认位置就是“IGNITION”（点火）位置，在此位置，打开整车电气系统后，才能起动发动机。

注意：

打开整车电气系统后，在支起侧停车架的情况下，为防止车辆未锁定的情况下，用户离开车辆，摩托车会报警，60秒后将无法起动车辆。若要起动车辆，请关闭电气系统后重新刷卡。

注意：

使用NFC卡打开整车电气系统后，在支起侧停车架的情况下，为防止车辆电池电量耗尽，3分钟后车辆将自动关闭整车电气系统，若要保持电气系统打开，请收起侧停车架，支起主停车架。

注意：

使用App打开整车电气系统后，在支起侧停车架的情况下，为防止车辆电池电量耗尽，3分钟后车辆将自动关闭整车电气系统，若要保持电气系统打开，请收起侧停车架，支起主停车架。如果使用App打开电气系统后，用侧停车架支起摩托车，离开车辆，断开蓝牙连接，1分钟后车辆自动关闭整车电气系统。

App打开整车电气系统

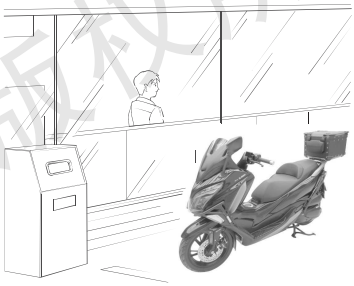
通过智能手机上的App可以打整车电气系统。详情请参考“我的豪爵”App中的相关内容。

初次使用App时，请扫描绑车二维码绑定车辆，绑定车辆后，点击“数字钥匙未连接”，根据App提示完成车辆与手机蓝牙的匹配，即可开始使用数字钥匙功能。

如果您在App中打开了“无感连接”功能，那么携带手机在摩托车附近时，短按点火开关，点火开关指示环点亮，打开整车电气系统。

注意：

随着摩托车周边的环境和智能手机的不同，解锁范围的大小会有波动。



警告：

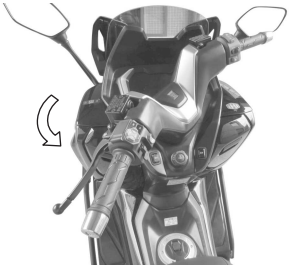
如果您在App中打开了“无感连接”功能，那么携带手机在摩托车附近时，并且摩托车在解锁范围内，那么摩托车处于可解锁状态，即使您携带智能手机处于墙壁或窗户的另一侧，任何人都可以起动发动机。如果您携带已连接的手机离开摩托车，但手机仍在智能锁系统的识别范围内，此时请关闭“无感连接”功能。

“IGNITION”（点火）位置

点火开关默认就在此位置。

豪爵铃股版权所有

“🔒”(转向锁)位置





为了锁定转向机构，将NFC卡轻轻接触车辆的NFC卡感应区，将车把转向极左位置，逆时针旋转点火开关，锁定转向锁。

注意：

如果您没有先将车把转向极左位置，就逆时针旋转点火开关，无法锁定转向锁，并且仪表上的🔒指示灯会闪烁。

注意：

在车辆进行锁定转向锁的操作时，如果没有先将车把转向极左位置，电子转向锁会锁定失败，6秒内电子转向锁仍会多次尝试锁定且同时有报警音提示，在此期间，将车把转向极左位置，可完成转向锁锁定。如果最终转向锁锁定失败，电子转向锁可能进入安全保护状态。

如果此时按下点火开关按钮，想要打开整车电气系统，出于车辆安全保护设定原因，整车会无法通电，此时仪表上的🔒指示灯会闪烁。这时，只需将车把转向极左位置，然后再次按下点火开关按钮，电子转向锁会自动回到初始位置，车辆此时会正常打开整车电气系统，可正常使用。

危险：
●驾驶摩托车的过程中不要转动点火开关。

危险：
●在点火开关转到“🔒”位置前，先将摩托车停稳，再用停车架支撑停放摩托车。

危险：
●在转向机构锁住的状态，绝不可推动摩托车，否则将会失去平衡。

警告：
发动机停转，但整车电气系统仍处于打开状态，将继续消耗蓄电池的电量。请您离开摩托车时，确保关闭整车电气系统，否则蓄电池将在12小时内过度放电，车辆无法起动。

注意：

如果您离开车辆时，整车电气系统仍处于打开状态，并且将侧停车架从收起位置放下支撑摩托车，几秒后蜂鸣器鸣响，提醒您要关闭整车电气系统。

豪爵控股公司所有

关闭整车电气系统



1. 行驶后，在安全的地方停车，按一下点火开关的按钮，让发动机熄火。
2. 在平坦的地面上用停车架停放好摩托车。
3. 将车把转到极左位置。
4. 逆时针转动点火开关，锁上转向锁，关闭整车电气系统。
5. 携带NFC卡和智能手机等物品离开摩托车。可以打开整车电气系统的物品不能遗留在摩托车上。

警告：

当您离开摩托车时，请确保整车电气系统处于关闭状态。如果发动机还在运转状态，离开后，发动机不会停转，车辆有被盗风险。

注意：

当关闭整车电气系统后，车把没有转到极左位置，转向锁不能锁定。若要锁定转向锁，请使用NFC卡解锁点火开关或携带已绑定的手机靠近车辆，将车把转到极左位置，再逆时针转动点火开关。

按钮



点火开关左侧的CASE按钮用于打开尾箱，参见第55页“尾箱”内容。没有配置尾箱的车型，该按钮无实际作用。

点火开关右侧的SEAT按钮用于打开储物箱，参见第52页“储物箱”内容。

嘉陵股版权所有

紧急情况下打开整车电气系统

在“我的豪爵”App中，您可以找到您摩托车专属的一个识别号码。紧急情况下，可以仅使用识别号码(ID号码)打开整车电气系统。请将号码记录下面，以供备查。

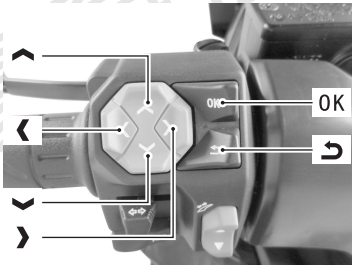
识别号码：

紧急情况下，打开整车电气系统的步骤如下。

1. 确定车辆关闭整车电气系统。
   - 摩托车附近没有可以打开整车电气系统的NFC卡。
   - 摩托车附近没有可以打开整车电气系统的智能手机。



2. 长按点火开关4秒后，车辆进入后门模式(应急模式)，仪表点亮。



3. 输入识别号码。
   - 使用左手把开关上的“❮”左按钮或“❯”右按钮选择不同位置的一个位密码或选择不同的项目。
   - 使用左手把开关上的“OK”确认按钮，确定选择的数字或项目。



4. 输入所有的识别号码后，使用左手把开关上的“OK”确认按钮确定“确认”项目。
   - 如果仪表上显示“密码正确”，打开整车电气系统。
   - 如果仪表上显示其它信息，操作失败，退出后门模式(应急模式)。可以再次操作点火开关。

注意：

打开整车电气系统后，请在6分钟内进行操作，起动发动机。如果在6分钟内长按点火开关，则关闭整车电气系统。

注意：

操作过程中，如需退出后门模式(应急模式)，请长按点火开关的按钮。

防盗报警系统

防盗报警系统可以降低摩托车被盗的可能性。

关闭整车电气系统后，防盗报警系统被激活，当车辆有振动或者有移动，蜂鸣器鸣响，同时转向灯闪烁。

注意：

- 防盗报警系统被激活后，若车辆为静止状态，10天后防盗报警系统不再运行。
- 如果要再次激活防盗报警系统，请使用“我的豪爵”App激活防盗报警系统一次。
- 当车辆的蓄电池电量较低时，防盗报警系统可能不起作用。

激活防盗报警系统

1. 行驶后，在安全的地方停车，按一下点火开关中间的按钮，让发动机熄火。
2. 在平坦的地面上用停车架停放好摩托车。
3. 使用下面其中一种方法激活防盗报警系统：
   - 将NFC卡放置在感应区。
   - 确定解锁用的智能手机已经无线连接摩托车，进入“我的豪爵”App中，激活防盗报警系统。详情请参考“我的豪爵”App中的相关内容。
4. 激活防盗报警系统后，转向灯闪烁一次，蜂鸣器响一下。

关闭防盗报警系统

可以使用下面其中一种方法关闭防盗报警系统：

- 使用NFC卡打开整车电气系统(见第22页)。
- 确定解锁用的智能手机已经无线连接摩托车，进入“我的豪爵”App中，关闭防盗报警系统。详情请参考“我的豪爵”App中的相关内容。
- 使用App打开整车电气系统。
- 使用App解锁储物箱。

若防盗报警系统工作不正常

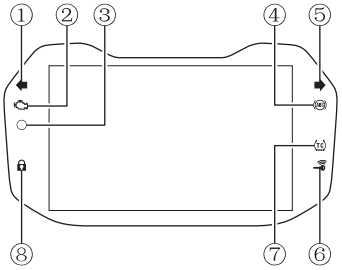
如果防盗报警系统：

- 声音不响。
- 声音响了，但声音渐渐减弱。
- 声音不能停止。

可能是蓄电池过度放电或者系统出现问题。请联系本公司经销维修单位检修。

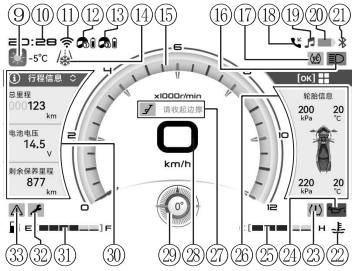
豪爵版权所有

仪表



①左转向指示灯(第29页)
②故障指示器(第29页)
③光线传感器(第29页)
④ABS指示灯(第29页)
⑤右转向指示灯(第30页)
⑥智能锁系统指示灯(第30页)
⑦牵引力控制系统指示灯(第30页)
⑧转向锁指示灯(第30页)

液晶屏



⑨天气图标(第30页)
⑩时钟(第30页)
⑪WiFi(无线网络)指示符(第30页)
⑫驾驶头盔耳机指示符(第30页)
⑬乘客头盔耳机指示符(第31页)
⑭结冰警告指示符(第31页)
⑮转速表(第31页)
⑯远光指示灯(第31页)
⑰牵引力控制系统故障指示灯/牵引力控制系统关闭指示灯(第31页)
⑱来电未接指示符(第31页)
⑲音乐指示符(第31页)
⑳手机电量指示符(第31页)
㉑蓝牙指示符(第31页)
㉒发动机冷却液温度指示灯(第31页)
㉓胎压报警指示灯(第31页)
㉔机油压力指示灯(第32页)
㉕发动机冷却液温度表(第32页)
㉖轮胎信息(第32页)
㉗侧停车架(边撑)指示符(第32页)
㉘速度表(第32页)
㉙车身倾斜角度(第32页)
㉚多功能显示区(第32页)
㉛燃油油位表(第33页)
㉜保养提示灯(第33页)
㉝主警告指示灯(第33页)

用NFC卡贴近NFC标签位置后，按一下点火开关的中间按钮，仪表点亮。然后收起侧停车架，握紧制动手柄，按电起动按钮起动发动机，仪表显示主页面。

豪爵控股 版权所有

危险：
●驾驶过程中操作仪表会分散注意力，影响行车安全。

警告：
不要用高压水直接冲洗仪表。

警告：
千万不可用沾有汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂的抹布擦拭仪表，否则仪表会因接触了有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

左转向指示灯⇦①

当转向灯开关推向左时，左转向指示灯闪烁。

注意：

若因灯泡损坏或配线插错而导致转向灯不亮，该盘面的转向指示灯会常亮或闪烁频率加快。

故障指示器②

用NFC卡贴近NFC标签位置后，按一下点火开关的按钮，仪表上的故障指示器应点亮，发动机起动后自动熄灭。若不符合上述现象，不论何时，只要发现故障指示器点亮时，则须到经销维修单位进行维修。

光线传感器③

光线传感器判断环境光线是否充足，如果仪表的“背光设置”为“自动”调节模式，仪表会根据环境光线的情况自动调整屏幕背景光的亮度，以及切换“背光设置”为“日间”或“夜间”模式。

ABS指示灯④

打整车电气系统，ABS指示灯点亮，车速超过每小时5公里后，该指示灯熄灭。

如果防抱死制动系统(ABS)有故障，该指示灯会常亮。该指示灯常亮时，防抱死制动系统不工作。

注意：

如果发动机起动后，在开始行驶前ABS指示灯熄灭，可通过关闭整车电气系统后再打开整车电气系统检查指示灯的功能。该指示灯应在车辆达到一定速度后才熄灭。如果打开整车电气系统后指示灯不亮，须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

注意：

如果前后轮有速度差，此时ABS指示灯可能会点亮。在这种情况下，关闭整车电气系统后再打开整车电气系统，ABS指示灯应该点亮。然后，检查摩托车速度超过每小时5公里后，ABS指示灯是否熄灭。如果ABS指示灯没有熄灭，应该尽快让经销维修单位进行更系统的检查。

本车配有弯道ABS功能，即使在弯道制动过程中也可以提供更高的安全性，但当仪表显示“弯道ABS失效”时，弯道行驶时需谨慎刹车，应该尽快让经销维修单位进行更系统的检查。

危险：

●ABS指示灯闪烁或常亮时驾驶车辆会引发意外。驾驶车辆时，如果指示灯点亮，应选择安全的地方停车，并关闭整车电气系统。稍后再打开整车电气系统，如果指示灯闪烁或常亮，做如下检查。

- 车辆开始行驶后，如果指示灯熄灭，说明指示灯功能正常。
- 车辆开始行驶后，如果指示灯不熄灭，防抱死制动系统不工作，此时，制动系统只有普通制动的功能，没有防抱死功能，须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

右转向指示灯⇨⑤

当转向灯开关推向右时，右转向指示灯闪烁。

注意：

若因灯泡损坏或配线插错而导致转向灯不亮，该盘面的转向指示灯会常亮或闪烁频率加快。

智能锁系统指示灯⑥

用NFC卡贴近NFC标签位置后，按一下点火开关的按钮，该指示灯会点亮，稍后熄灭。

牵引力控制系统(TCS)指示灯⑦

- 当打开整车电气系统时，牵引力控制系统(TCS)指示灯⑦点亮，车速超过每小时3公里后，该指示灯熄灭，TCS功能已经准备就绪，任何车速均可介入工作。
- 当人为关闭TCS功能时，TCS关闭指示灯⑰点亮，同时TCS指示灯⑦点亮，再次打开TCS时⑰熄灭。
- 当存在关联故障时，TCS故障指示灯⑦!⑰点亮，同时TCS指示灯⑦点亮，故障消除后，需关闭整车电气系统，再打开整车电气系统，TCS故障指示灯⑦!⑰才会消除。
- 当TCS功能正在起作用时，TCS指示灯⑦闪烁。

请参考第75页“牵引力控制系统”内容。

转向锁指示灯⑧

要锁定转向锁时，如果有故障而不能锁定转向锁，该指示灯点亮。

注意：

锁定转向锁前，请先停放好摩托车，将车把转向极左位置。

天气图标⑨

“我的豪爵”App蓝牙连接车辆时，由手机获取当前区域天气，并传输至车辆仪表，显示对应天气状况的图标。

时钟⑩

时钟显示当前的时间。如有需要，可以手工调整(参考第40页“时间设置”内容)。

WiFi(无线网络)指示符⑪

手机WiFi(无线网络)连接仪表时，显示该指示符。

驾驶头盔耳机指示符⑫

驾驶头盔连接仪表时，显示该驾驶头盔指示符。

豪爵控股版权所有

乘客头盔耳机指示符⑬

乘客头盔连接仪表时，显示该乘客头盔指示符。

结冰警告指示符⑭

当环境气温低于3摄氏度时，仪表显示该指示符。表示存在结冰的危险，注意路面湿滑的危险增加。

转速表⑮

转速表显示发动机的转速，表示发动机曲轴每分钟旋转的圈数。

远光指示灯⑯

使用前照灯的远光灯时，远光指示灯便会点亮。

牵引力控制系统故障指示灯/牵引力控制系统关闭指示灯⑰

请参考第30页“牵引力控制系统指示灯⑦”内容。

来电未接指示符⑱

手机蓝牙连接仪表后，手机来电未接并自动挂断时，显示该指示符，提示有未接电话。

音乐指示符⑲

手机蓝牙连接仪表后，播放音乐时，显示该指示符。

手机电量指示符⑳

手机蓝牙连接仪表时，该指示符显示当前手机电量状态。

蓝牙指示符㉑

手机蓝牙连接仪表时，显示该指示符。

发动机冷却液温度指示灯㉒

当系统判定冷却液温度过高时，该指示灯变为红色。

警告：

当冷却液温度指示灯变为红色时，驾驶摩托车会因为过热而严重损坏发动机。如果冷却液温度指示灯变为红色，关闭发动机，让发动机冷却，直到冷却液温度指示灯不为红色。

胎压报警指示灯㉓

车速大于每小时20公里，持续5秒以上，将激活胎压监测系统。如果胎压报警指示灯常亮，表示轮胎压力异常，请检查轮胎压力。如果胎压报警指示灯闪烁，表示胎压监测系统异常，请联系本公司经销维修单位。

雷雷控股版权所有

机油压力指示灯㉔

当机油压力低于正常范围时，该指示灯点亮。打开整车电气系统，而发动机没有起动时，该指示灯也点亮。一旦发动机起动，该指示灯应熄灭。

警告：

起动发动机后，如果机油压力指示灯点亮，仍操作油门或使用车辆，可能会损坏发动机。操作油门或使用车辆前要确认机油压力指示灯熄灭。

警告：

当机油压力指示灯点亮时，驾驶摩托车会损坏发动机和传动系统。发动机运行时机油压力指示灯点亮，表示机油压力过低，立即关闭发动机。检查发动机机油的油位，如果有需要就添加一些机油。如果机油量正确，但指示灯仍不熄灭，请联系本公司经销维修单位检查维修。

发动机冷却液温度表㉕

C [■■■] H

冷却液温度表分5段显示，1段温度最低，亮起的段数越多，表示冷却液温度越高。

轮胎信息㉖

显示所有轮胎的气压和温度。

侧停车架(边撑)指示符㉗

当支起侧停车架(边撑)停车时，该指示符显示。收起侧停车架，该指示符消失。

危险：

●行车前必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。

速度表㉘

速度表指示行车速度是每小时多少公里。

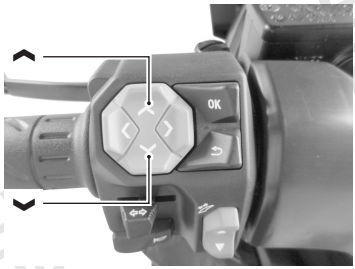
车身倾斜角度㉙

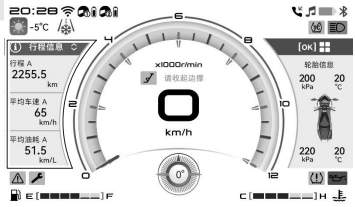
显示车身倾斜角度。

多功能显示区(行程信息)㉚

主页面上的多功能显示区在车辆起动后，默认显示如下内容：

- 总里程
- 电池电压
- 剩余保养里程





按一下左手把开关上的“❯”按钮，多功能显示区中显示：

- 行程A(计程表A)
- 平均车速A
- 平均油耗A

再按一下左手把开关上的“❯”按钮，多功能显示区中显示：

- 行程B(计程表B)
- 平均车速B
- 平均油耗B

危险：

●驾驶过程中操作仪表会分散注意力，影响行车安全。

燃油油位表㉛



燃油表分6段显示。当6段均为实心框体时，表示燃油已接近满箱。如果仅剩1段实心框体和加油符号不断闪烁时，表示油量已很低，此时燃油箱中剩下的油量大约为：2.2升，请尽快添加燃油。

注意：

当燃油油位表各格段依次点亮及熄灭时，表示燃油油位传感器线路断线或者短路，请及时维修。

注意：

将车辆扶正到正常行驶的姿态，打开整车电气系统，不用起动发动机，燃油油位表才能准确显示。

注意：

反复打开关闭整车电气系统、急加减速、车身歪斜或上下坡时，可能发生燃油油位表指示变化，属正常现象。

保养提示灯㉜

当车辆行驶到设定的里程后，保养提示灯会自动点亮，提醒您车辆需要保养，请尽快到本公司经销维修单位保养摩托车。

保养的间隔里程可以重新设置，设置完毕后，保养提示灯熄灭(参考第40页“保养提示”内容)。

警告：

默认的保养间隔里程为1000公里，在总里程没有达到1000公里时，请不要修改间隔里程，因为首次1000公里保养非常重要。

注意：

保养车辆后一定要重新设置保养的间隔里程。例如，更换机油后一定要重新设置保养的间隔里程。

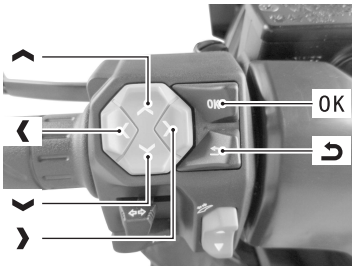
主警告指示灯㉝

如果车辆的系统检测到问题，主警告指示灯会点亮。

豪爵股版权所有

仪表菜单

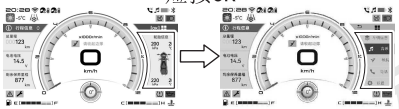
危险：
●驾驶过程中操作仪表会分散注意力，影响行车安全。



主页面相关操作

- 仪表在主页面时，短按“OK”按钮后，进入仪表的顶级菜单。

短按OK



- 仪表在主页面时，长按“OK”按钮后，也进入仪表的顶级菜单。这是顶级菜单的完整状态。

长按OK



- 在顶级菜单中时，按“⮌”按钮，可返回主页面。

菜单中的操作

- 上按钮❮：切换不同的顶级菜单项目、子级菜单项目或项目的值。
- 下按钮❯：切换不同的顶级菜单项目、子级菜单项目或项目的值。
- 左按钮《：切换不同的顶级菜单项目、子级菜单项目或项目的值。
- 右按钮》：切换不同的顶级菜单项目、子级菜单项目或项目的值。
- 按钮OK：按此按钮确认选择。
- 按钮⮌：按此按钮返回上一级或退出选择。

注意：

进入菜单后，无论在菜单的哪个级别，长按⮌按钮，可以快速回到主页面。

版权所有

菜单结构

- 车辆信息
  - 行程信息
    （也包含轮胎信息）
  - OTA更新(无线网络更新)
    （也包含电池电压、软件版本、硬件版本、剩余保养里程信息）
  - 冷却液温度信息
- 音乐
- 导航
- 电话
  - 通话记录
  - 通讯录
  - 拨号
- 设置
  - 背光设置
  - 单位设置
  - 保养提示
  - 语言设置
  - 时间设置
  - 恢复出厂设置
- 设备管理
  - 连接手机
    - 选择手机
    - 发现新手机
    - 删除手机
  - 连接耳机
    - 选择耳机
    - 发现新耳机
    - 删除耳机

菜单解释

注意：

菜单中一些项目的值会根据具体使用环境条件而变化。

注意：

投屏导航、音乐、电话功能依赖于系统与手机和蓝牙耳机的连接。

行程信息



- [重置] 行程A（计程表A归零）
- [重置] 行程B（计程表B归零）

长按 ❮ 按钮，计程表A归零；长按 ❯ 按钮，计程表B归零。

展示轮胎的气压和轮胎的温度。

展示每个计程表的里程，和每个计程表对应的平均油耗和平均车速。

注意：

计程表达到最大里程9999.9公里后，自动归零，再重新开始累计。总里程达到最大里程999999公里后，维持不变。

OTA更新(无线网络更新)





当“我的豪爵”App检测到仪表存在新版本时，将弹出更新提示。用户可在App OTA更新菜单扫码更新。扫描成功后，OTA更新流程启动，请根据App与仪表提示完成更新。

注意：

- 请勿在行驶过程中触发OTA更新，否则可能导致更新失败。
- 请勿在更新过程中点火起动车辆或行驶，否则可能导致更新失败。
- 请勿在更新过程中关闭车辆电源，否则可能导致更新失败。
- 请勿在更新过程中关闭手机WiFi或手机距离车辆过远，否则可能导致更新失败。
- 请勿在更新过程中将App切换至手机后台或退出App，否则可能导致更新失败。
- 请确保手机和摩托车电池电量充足。
- 若更新失败，请根据仪表提示重新启动车辆，恢复系统。
- 触发仪表升级时，请支起主停车架(主撑)、收起侧停车架(边撑)，以免车辆自动断电，导致升级失败。

音乐





- 手机蓝牙未连接车辆时，进入“音乐”菜单，仪表显示“手机尚未连接”。
- 手机蓝牙已连接车辆时，进入“音乐”菜单，按一下OK按钮，进入音乐界面，显示音乐播放信息。

注意：

音乐信息在主界面与音乐界面均可显示。

控制音乐的按钮功能如下：

- 按一下 ❮ 按钮：增大音乐音量。
- 按一下 ❯ 按钮：减小音乐音量。
- 按一下《按钮：播放上一首。
- 按一下》按钮：播放下一首。
- 按一下OK按钮：播放/暂停切换。

注意：

- 主页面中，❮/❯按钮控制仪表主页面的多功能显示区切换可选信息；按一下OK键，可以选择主页面右侧显示音乐信息，此时可以按上述按键操作方法，调整音量、切换歌曲等。
- 歌词显示说明：如需在仪表端显示蓝牙音乐歌词滚动效果，手机起动播放的音乐软件需支持车载蓝牙歌词功能，并已开启该功能。不同音

乐软件的歌词显示样式存在差异，具体以实际软件表现为准。部分音乐软件暂不支持车载蓝牙歌词功能。

- 部分手机音乐软件因机型适配性问题，偶发无法将歌曲信息(歌手名、歌曲名、歌曲播放进度、播放状态等)传送到车辆仪表显示，此时更换为主流的音乐软件或更新音乐软件版本播放，可避免该问题。

导航



“我的豪爵”App扫描仪表上的二维码，使用WiFi让手机和车辆互联。

1. 手机关闭热点功能，并开启WiFi(或WLAN的无线网络)功能。
2. 运行“我的豪爵”App，进入首页点击“投屏导航”。
3. 进入“我的豪爵”App的投屏导航界面后，点击“连接仪表”，扫描仪表显示的二维码进行连接。
4. 连接完成后，仪表显示投屏地图，在“我的豪爵”App中输入目的地即可开始摩托车导航。
5. 导航中，按一下⮌按钮即可隐藏导航界面；关闭手机WiFi或退出App进程，即可断开手机与车辆的WiFi连接。

注意：

- 安卓手机系统使用“我的豪爵”App的WiFi投屏功能时，需要根据App中投屏导航页面“防断连设置”进行设置，避免手机息屏导航时出现断连异常。
- 少数手机型号或系统版本，仍可能不支持手机息屏导航，请更新手机系统或使用支持此功能的手机型号进行体验；或使用“我的豪爵”App投屏页面中骑行模式，不息屏但降低亮度省电使用导航功能。
- 部分手机型号因WiFi驱动运行不稳定，当“我的豪爵”App投屏互联一直显示连接中/连接失败时，请关闭手机WiFi再重新打开，重启手机WiFi可解决一部分异常。
- 苹果手机系统使用“我的豪爵”App

豪爵控股有限公司

的WiFi投屏功能，未息屏时，仪表可显示详细的路段信息。当手机息屏时，因所有App皆受苹果系统的运行策略限制，所以“我的豪爵”App也仅能使仪表显示简约路段信息。

电话



- 手机蓝牙未连接车辆时，进入“电话”菜单，仪表显示“手机尚未连接”。
- 手机蓝牙已连接车辆时，进入“电话”菜单，显示“通讯录”、“通话记录”和“拨号”菜单。

该功能需满足以下条件：

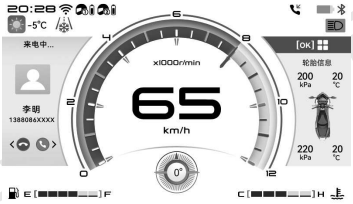
- 手机蓝牙已连接车辆。
- 手机端已授权访问通讯录与通话记录(首次蓝牙配对或后续系统设置中需保持开启)。

通话记录



进入“通话记录”菜单，仪表显示手机同步的通话记录信息，包括最近的来电、去电及未接记录。

- 来电显示



手机蓝牙连接车辆时，当手机有来电，仪表任意界面均显示来电信息。

- 接听电话：按一下》按钮，接听电话。
- 调节音量：接听后，按一下❮按钮，增大通话音量；按一下❯按钮，减小通话音量。
- 拒接/挂断电话：按一下《按钮，挂断或拒接来电。

通讯录



进入“通讯录”菜单，仪表显示手机同步的通讯录信息。选择联系人后，按一下OK按钮，即可通过手机拨打该联系人电话。

拨号



进入“拨号”菜单，仪表显示号码等图标。操控 ﹀﹀《 》按钮选择不同的号码，按一下OK输入一个电话号码数字。电话号码输入完成后，选择拨打图标，按一下OK按钮，即可通过手机拨打该电话号码。

背光设置



- 日夜切换：[自动]/[手动]
- 显示模式：[日间]/[夜间]
- 亮度调节：根据需要调节

单位设置



- 速度单位：
  [km/h](公里/小时)/
  [mph](每小时英里数)
- 油耗单位：
  [km/L](公里/升)/
  [L/100km](升/100公里)/
  [MPG US](英里/加仑-美)/
  [MPG IMP](英里/加仑-英)
- 胎压单位：
  [kPa](千帕)/
  [bar](巴)/
  [psi](磅/平方英寸)
- 温度单位：
  [°F](华氏度)/
  [°C](摄氏度)

注意：

- 当速度单位选择 [km/h] 时，里程单位自动变为 km，油耗单位自动变为 km/L 或 L/100km。
- 当速度单位选择 [mph] 时，里程单位自动变为 miles，油耗单位自动变为 MPG US 或 MPG IMP。
- 仪表中的单位系统使用 [km/h] 或 [mph] 其中一种。

重庆赛力斯凤凰智创科技有限公司所有

保养提示



- 剩余保养里程：
  显示范围为：-9999～99999
  设置范围为：[0～99999]

注意：

- 单位可以为 km 或 miles 即公里或英里。
- 显示负值表示已经超过了设定的保养间隔里程，请尽快保养维护车辆。
- 出厂设置的默认保养间隔里程为1000，随行驶里程的增加，显示的剩余里程会减少。
- 重置后，默认使用保养间隔里程为1000。
- 重置后，新设置的保养间隔里程开始逐渐减少。

语言选择

- 显示语言：
  [中文](中文)/
  [English](英文)

时间设置



- 时间格式：[12小时]/[24小时]
- 小时设定：[1～12]/[0～23]
- 分钟设定：[0～59]

恢复出厂设置

- 恢复出厂设置

注意：

恢复出厂设置后，仪表的部分数据会保留，例如总里程等。

选择手机



该菜单可让已经连接过的手机重新连接车辆。在列表中选择手机名称，并确保手机在车辆附近，即可触发连接。

零跑控股版权所有

发现新手机



该菜单可添加未连接过的手机。

- 首次连接前，请确认手机蓝牙功能已开启，并进入系统蓝牙设置菜单(多数手机需保持蓝牙设置界面开启，否则无法被发现)。
- 在仪表“发现新手机”菜单中，选中“发现新手机”图标，按一下**OK**按钮，触发车辆搜索手机一次。搜索完成后，下方列表显示车辆附近被搜索到的手机，选择目标手机名称，按一下**OK**按钮，触发连接。
  - 手机连接后，手机上将弹出配对确认框，请勾选手机通讯录与通话记录权限(否则仪表无法显示通讯录与通话记录)，并点击确认完成配对。

注意：

该步骤仅首次连接需要确认。

注意：

不同手机配对界面可能存在差异，以实际手机界面为准。

- 添加完成后，可在仪表的“选择手机”菜单看到历史连接设备，支持手机靠近车辆时，自动连接。

删除手机



该菜单可删除历史手机连接记录。删除后，该手机无法自动连接车辆。

手机无法自动回连的可能原因：

- 手机蓝牙在连接过程中被手动关闭，请重新开启蓝牙。
- 因苹果生态壁垒，iPhone手机不会自动连接非苹果系列设备，由车辆触发与苹果手机的回连。若与车辆连接中，关闭苹果手机蓝牙功能再重新打开，车辆判断手机主动断开，则不会再次重连，直至以下三种动作其一，可重新触发连接：
  - 在手机蓝牙系统中主动点击，触发与车辆的连接。
  - 在仪表“选择手机”界面中主动点击，触发与手机连接。
  - 重新起动车辆，车辆会再次主动连接手机。
- 当前仪表蓝牙已连接其它手机，请重新选择目标设备。
- 仪表中已删除该手机配对信息，或设备数量超限，导致最早记录被自动清除。需在仪表中重新添加该手机。
- 手机端删除了车辆蓝牙配对信息，需在仪表中删除该手机信息，并重新添加该手机。
- 手机蓝牙系统异常，请重启手机。

雅迪控股有限公司

选择耳机





该菜单可选择连接过的耳机重新连接车辆。选择列表中的耳机名称，并设置驾驶/乘客角色后，耳机在车辆附近即可触发连接。

发现新耳机



该菜单可添加未连接过的耳机。

- 首次连接前，请确保耳机进入可配对状态（部分耳机需长按机身按键进入配对模式，具体参考耳机说明书）。
- 在“发现新耳机”菜单中，选中“发现新耳机”图标按一下OK按钮，触发车辆搜索耳机一次。搜索完成后，下方列表显示附近蓝牙耳机，选择目标耳机名称，按一下OK按钮，并选择驾驶/乘客角色后触发连接。
- 添加完成后，可在“选择耳机”菜单查看历史设备，支持自动连接。

豪爵控股版权所有

删除耳机



该菜单可删除历史耳机连接记录。删除后该耳机无法自动连接车辆。

耳机无法自动连接的可能原因：

- 耳机电量不足或已关机。
- 当前车辆已优先连接其它耳机设备。
- 耳机A之前为驾驶耳机，但靠近车辆时，车辆已连接其它同为驾驶耳机B。处理方式如下：
  - 可将耳机A重新连接为乘客角色。
  - 在“选择耳机”菜单中，将耳机A重新设为驾驶耳机并重新连接，使其成为当前驾驶耳机设备。

注意：

乘客角色耳机如遇同样问题，处理逻辑同理。

- 仪表端已删除该耳机记录或记录的耳机设备数量超限，导致最早记录被自动清除，需重新添加耳机。
- 耳机系统异常，请重启耳机。

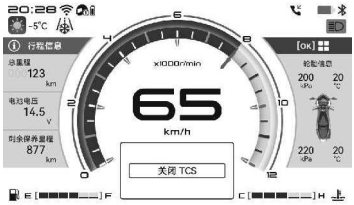
注意：

远离车辆会影响通信质量。请避免金属、液体或人体大面积遮挡车辆仪表、手机及耳机，避免影响蓝牙/WiFi通信质量。

注意：

在人流密集区域(如步行街、车站等)，由于无线频段拥堵，可能出现无线通信不稳定情况，属于普遍现象。

快捷操作





连续快速按下OK按钮两次，可以：

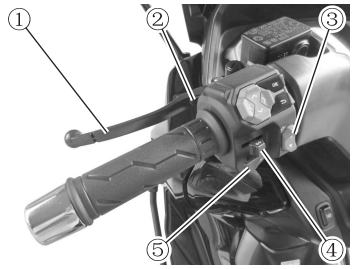
- “关闭TCS”或“开启TCS”。
- 可以选择“开启对讲”，让驾驶和乘客的耳机可以相互通话。

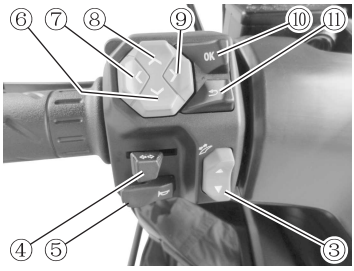
注意：

- 播放音乐时，“开启对讲”会打断音乐。
- 来电话时，打断对讲模式。通话期间无法开启对讲模式。
- 对讲模式仅在连接驾驶和乘客的耳机后，才能开启或关闭。
- 对讲模式开启后，任何一个耳机断开连接，对讲模式关闭。

高德控股版权所有

左手把





后制动手柄①

采用后轮制动时，握紧此制动手柄，同时制动灯点亮。本车后制动器采用盘式液压制动器，所以制动时握紧力不必过大。

前照灯变光开关②



“≡D”位置



“≡D”位置



“≡D PASS”位置

“≡D”**位置**：开关在此位置时，前照灯的远光灯和近光灯同时点亮，同时仪表盘面上的远光指示灯也点亮。

“≡D”**位置**：开关在此位置时，前照灯的近光灯点亮，远光灯及远光指示灯熄灭。

“≡D PASS”**位置**：按下开关到此位置，远光灯点亮，松开后，远光灯熄灭，开关返回“≡D”位置。超车时反复将开关按到此位置能提高您超车的安全性。

豪爵控股版

风挡调节按钮③

“▲”位置：按下按钮此位置，风挡向上移动。

“▼”位置：按下按钮此位置，风挡向下移动。

注意：

风挡移动到上或下的极限位置后，会停止移动，此时请松开风挡按钮。

转向灯开关④

把开关推向左“⇦”时，左侧转向灯闪亮，仪表盘面上的左转向指示灯也同时闪亮。当开关推向右“⇨”时，右侧转向灯闪亮，仪表盘面上的右转向指示灯也同时闪亮。要关闭转向灯，只需将开关向里压一下，再松开即可。

危险：

●行驶中每逢换车道、转向之前一定要养成先发转向信号的习惯。当换车道或转向完成后，一定要把转向灯关闭。

喇叭按钮⑤

按下按钮，喇叭则鸣响。

下按钮⑥

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

左按钮⑦

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

上按钮⑧

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

右按钮⑨

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

确认按钮 OK ⑩

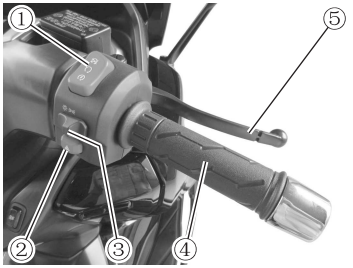
该按钮用于操作仪表，按此按钮确认选择。

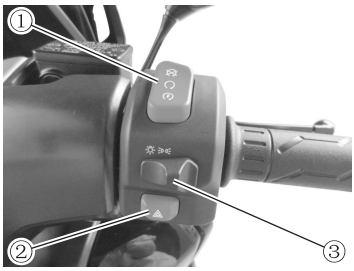
返回按钮⑪

该按钮用于操作仪表，按此按钮返回上一级。

豪爵控股版权所有

右手把





电起动按钮①

• “⚡”位置

使用NFC卡贴近NFC标签位置，按一下点火开关的按钮，收起侧停车架，握紧制动手柄，按压按钮⚡位置能接通起动电路，起动发动机。松开后按钮恢复到“🔄”位置。

危险：
●连续使用电起动，每次起动时间不可超过5秒钟。每两次起动间隔时间约需10秒。因大量放电会使起动电路和起动电机异常发热。试着起动几次，仍然不能起动发动机时，应到经销维修单位进行检修。

危险：
●洗车时，不要用高压水冲洗电器元件，特别是手把开关。

危险：
●缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

注意：
收起侧停车架，握紧制动手柄，起动电机才能起动。

注意：
由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。

• “🔄”位置

按钮在此位置，起动电路接通，发动机起动后会继续运转。

• “⊗”位置

按钮在此位置，起动电路切断，发动机不能起动。如果发动机在运转中，按钮放在此位置后，发动机会停止运转。这也是一个紧急熄火开关。

警告：
驾驶摩托车时，将熄火开关从🔄换到⊗，或者从🔄换到⊗再换到🔄，会损坏发动机，如果车辆配置了触媒，还会损坏触媒。紧急情况下才能使用这个熄火开关。

警示开关⚠②

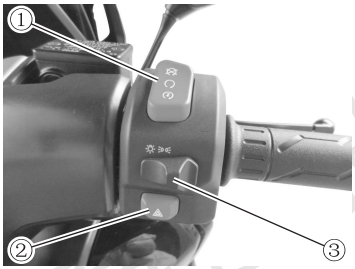


开位置



关位置

警示开关按下去的位置为开位置，凸起的位置为关位置。警示开关放在开位置时，所有转向灯和转向指示灯都会同时闪烁。在紧急停车或您的车辆发生交通事故时，使用警示灯光警告其它车辆。

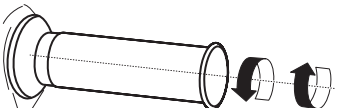


灯光开关③

“☼”位置：前照灯、前位置灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。

“☼”位置：前位置灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。

油门控制手把④



油门控制手把用于控制发动机的转速。转向自己方向是加速，反之，转离自己方向是减速。

前制动手柄⑤

握紧此制动手柄，前轮制动，同时制动灯点亮。本车前制动器采用盘式液压制动器，制动时握紧力不必过大。

版权所有

燃油箱



燃油箱位于座垫前下方，打开燃油箱盖前，务必确保车辆平稳停放，熄火发动机。

1. 本车配置电控燃油箱盖，解锁燃油箱盖需满足下面任意一个前置条件：
   - 手机蓝牙与摩托车保持配对连接，整车电气系统处于关闭状态。
   - 使用NFC卡贴近NFC标签位置，点火开关指示环点亮，20秒内可以打开燃油箱盖；如果点火开关指示环为熄灭状态，需再次刷卡，才能打开燃油箱盖。



2. 缓慢的向上拉起燃油箱盖的掀盖，燃油箱盖解锁后即可完全打开。

注意：

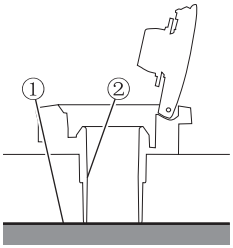
拉起掀盖的动作需缓慢，若提拉速度过快，电控系统响应不及时，会出现燃油箱盖无法开启的情况。遇此现象，只需要松开掀盖，再次向上拉起掀盖，即可正常解锁。



3. 完全打开燃油箱盖，即可加注燃油。
4. 加油完成后，将燃油箱盖放下，并用力下压，听到咔的一声，代表燃油箱盖已关闭。

危险：

●加燃油时要有一些预防措施，否则会引发火灾或吸入燃油蒸汽。加油时要在通风的地方。确定发动机已经关闭，避免燃油溅出。禁止吸烟，确保周围没有任何热源和火源。避免吸入燃油蒸汽。加燃油时，让小孩和宠物远离。



①油位 ②燃油箱口

危险：

●加燃油时，油面高度到达图示的油位(油箱口下边缘)即为正常加满，如人为的继续加油，过量的燃油可能从油箱内溢出，易发生以下问题：

- 若燃油溢出并进入炭罐，过多的燃油可能会进入发动机燃烧室，将会令车辆出现起动困难、怠速不稳、滑行熄火等故障。
- 若燃油进入炭罐，过多的燃油将会导致炭罐的活性炭过早的失效。
- 若加油过量造成燃油从溢流管排出后，将会有引起火灾的隐患。

如车辆出现以上故障，请尽快到豪爵特许经销维修单位清理或更换炭罐。

警告：

加燃油时要关掉发动机，关闭整车电气系统。不可接近烟火。

注意：

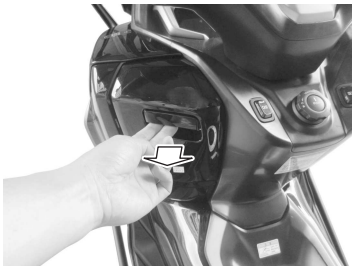
洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入燃油箱。

注意：

如果因为故障而无法打开燃油箱盖，请联系本公司经销维修单位处理。

前货箱

左侧





右侧





该摩托车配置有前货箱。要打开前货箱，就拉动前货箱盖的把手，然

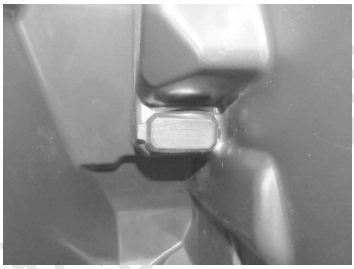
后打开前货箱。要关闭前货箱，推回前货箱盖，确保箱盖已经盖好。此前货箱的载重能力为1.5公斤。

警告：
勿在前货箱内存放贵重物品。

警告：
使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

电源接口







左侧前货箱内配有一个type-A与type-C双接口的电源接口，打开防护胶盖就可以看到。电源接口具有充电及放电功能。

• 给整车蓄电池充电

整车断电状态下，type-C接口接上手机充电器或充电宝，可给整车蓄电池充电，最大充电功率为30瓦(需手机充电器或充电宝功率足够)。

蓄电池充电过程中，LED指示灯红灯常亮；蓄电池充满电后，LED指示灯绿灯常亮。

豪爵控股版权所有

注意：

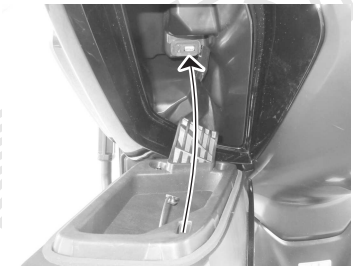
若长时间(大于6小时)蓄电池无法充满电；或显示满电，蓄电池实际电量不足，请联系本公司经销维修单位检查蓄电池和电源接口。

·放电功能

发动机运转时，type-A与type-C接口均可给外接电器充电。

- type-A接口可单独输出最大功率为18瓦。
- type-C接口可单独输出最大功率为30瓦。
- type-A与type-C双口同时使用，可分别输出最大功率为10瓦。







前货箱盖上有一个胶塞，拆下胶塞，露出小孔。电器附件的线束可以通过此孔连接电源接口。

危险：

●如果插入电源接口的电器插头或线束太长，会与车把发生干涉，影响安全驾驶或影响车辆的移动，并会使车辆失去平衡而引发意外。插入插头后，左右转动车把，检查插头或线束不能与车把发生干涉。

危险：

●当使用电源接口时，如果电器附件的使用范围和设置与要求的不符，并且不能牢固的固定时，可能会导致电器附件脱落、损坏。开始行驶前，确定电器附件固定安全、牢固。

警告：

使用错误的电器附件会损坏车辆。如果电器附件的功率过大，会严重损坏车辆电器系统和电器附件。使用电器附件前，检查最大功率是否符合要求。

注意：

给外接电器充电时，为防止蓄电池电量过低，影响车辆正常起动，电源接口设定了保护工作电压，低于保护值时，电源接口将无输出；在发动机运转情况下，电源接口可正常使用。

注意：

不要用水直接冲洗防护胶盖。

注意：

使用结束后请盖好防护胶盖。

储物箱

储物箱位于座垫的正下方。如果要打开座垫，操作如下：

1. 本车配置电控储物箱，解锁储物箱需满足下面任意一个前置条件：
   - 手机蓝牙与摩托车保持配对连接。
   - 使用NFC卡贴近NFC标签位置，点火开关指示环点亮，20秒内可以打开储物箱；如果点火开关指示环熄灭状态，需再次刷卡，才能打开储物箱。
   - 使用NFC卡将整车电气系统打开，且处于可起动发动机的时间内。



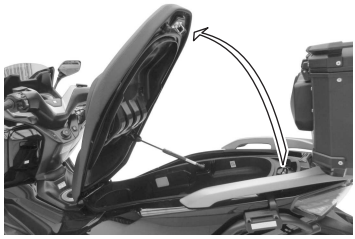
2. 按下“SEAT”按钮，打开座垫锁。

注意：

按下“SEAT”按钮，储物箱灯同时点亮。3分钟后，储物箱灯会自动熄灭。如果需要再次点亮储物箱灯，需再次按下“SEAT”按钮。

注意：

连续多次按下“SEAT”按钮，座垫锁会进入保护状态，无法打开；需暂缓5秒后，再重新操作。





3. 翻开座垫，即可看到储物箱。

要锁住座垫时，推压座垫至锁定位置。

储物箱载重能力为10公斤。

警告：

勿让水进入储物箱。

警告：

储物箱内勿放对温度敏感的物品。

警告：

需离开车辆一段时间时，勿在储物箱内存放贵重物品。

警告：

使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

乘员脚踏

本车左右侧各配置了一个乘员脚踏。



位置(A)



位置(B)

• 要打开脚踏：

在原始位置(A)，向外打开脚踏到(B)位置。

• 要收起脚踏：

在打开位置(B)，向内收起脚踏到(A)位置。

注意：

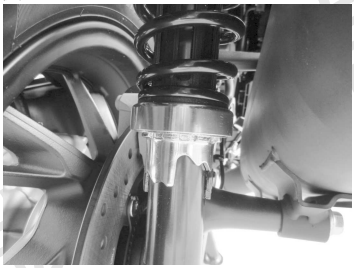
乘员脚踏不使用时，需要及时收起，防止推车时碰伤腿部。频繁冲洗车辆易造成脚踏转轴处润滑脂流失，引发脚踏转动异响；出现该现象时，及时补充润滑脂即可消除异响、恢复正常使用。

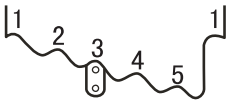
后减震器

左侧



右侧





后减震器的缓冲弹簧，可根据驾驶者的愿望、承载状况、驾驶方式和道路条件等因素加以调整。调整可任选五个位置之一，只要把摩托车用停车架支稳后，把弹簧调节器转到所需要的位置。第1位置最软，第5位置最硬。本型号车出厂时都暂定在第3位置。

警告：

若试图直接从位置1调到位置5，或者从位置5调到位置1，则有可能损坏减震器。

豪爵控股版

警告：

左右两侧的缓冲弹簧必须调在同一位置。调整不当会影响操纵稳定性。

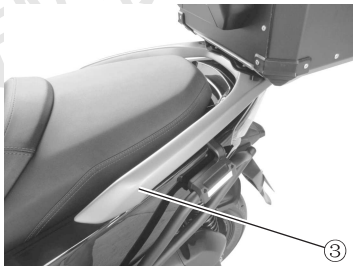
停车架

该车辆装备有主停车架和侧停车架。





HJ350T-A



HJ350T



主停车架①

使用主停车架时，先踩住主停车架踏杆，左手握住车把，右手抓住提手部位③，踩下主停车架踏杆的同时，用力往后上方拉起车辆，把车支撑平稳。

豪爵控股

侧停车架②

侧停车架用于短时间临时停车，使用时需将发动机熄火，用脚使侧停车架转动到下极限位置，经确认后，方可离开车子。

注意：

如果在发动机没有熄火时，将侧停车架转动到下极限位置，发动机会熄火。

危险：

●开车前要注意检查侧停车架是否转动到上极限位置，有无松弛摇晃现象，绝不可停在其它位置。

尾箱(仅HJ350T-A配置)



该车备有两把尾箱钥匙，其中一把请妥善保存以供备用。

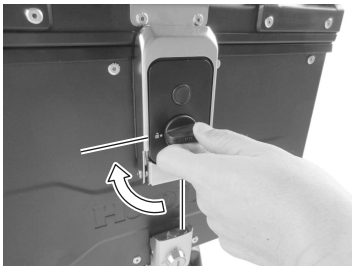
·打开尾箱

1. 本车配置电控尾箱，解锁尾箱需满足下面任意一个前置条件：
   - 手机蓝牙与摩托车保持配对连接。
   - 使用NFC卡贴近NFC标签位置，点火开关指示环点亮，20秒内可以打开尾箱；如果点火开关指示环熄灭状态，需再次刷卡，才能打开尾箱。
   - 使用NFC卡将整车电气系统打开，且处于可起动发动机的时间内。



2. 按下CASE(尾箱)按钮，解锁尾箱锁旋钮，尾箱锁上的按钮指示灯环点亮。

豪爵控股版权所有



3. 将尾箱锁从🔓位置转到🔒位置。

注意：

如果锁被冻结，用温水淋在锁的周围来解冻。



4. 松开尾箱下锁耳。



5. 上锁耳脱开锁钩。



6. 打开尾箱盖。

豪爵未经版权所有

• 使用钥匙打开尾箱



1. 打开尾箱锁上的小盖子。



2. 把钥匙插到尾箱锁的锁孔中。



3. 将尾箱锁从🔓位置转到🔒位置。

注意：

如果锁被冻结，用温水淋在锁的周围来解冻。

注意：

尾箱钥匙如果与其它钥匙或物品串在一起，会阻碍操作。请使用一个单独的钥匙操作。



4. 松开尾箱下锁耳。



5. 上锁耳脱开锁钩。

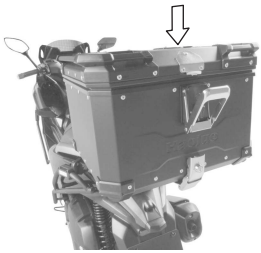


6. 打开尾箱盖。

注意：

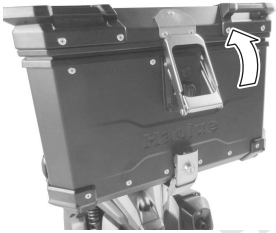
拔出钥匙，盖好尾箱锁上的小盖子。

• 关闭尾箱



1. 关闭尾箱盖。

警告：
使用尾箱的方法不正确会损坏尾箱。不能强制关闭箱盖。



2. 将上锁耳挂在锁钩上。



3. 推回下锁耳。
4. 确定尾箱盖已经锁定，不能再打开。

尾箱最大载重：3公斤

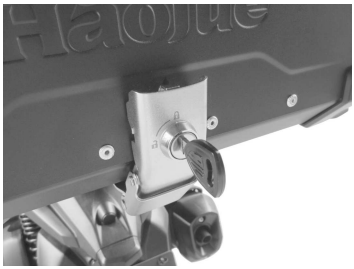
危险：
●在载荷超重情况下使用车辆会影响行驶平稳性，易发生危险，同时容易造成车辆损坏。

注意：
勿在尾箱内存放贵重物品。

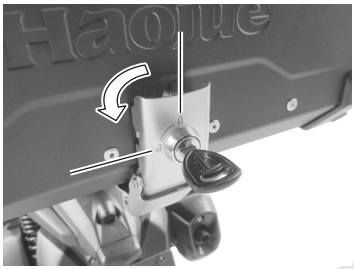
注意：
衣物放入防水的袋子，然后再放入尾箱中。避免雨水或洗车时弄湿衣物。

豪爵铃木版权所有

・拆除尾箱



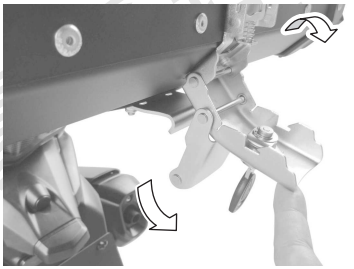
1. 把钥匙插到尾箱下面的锁孔中。



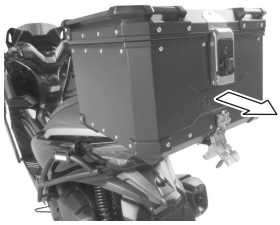
2. 将锁从🔓位置转到🔒位置。

注意：

如果锁被冻结，用温水淋在锁的周围来解冻。



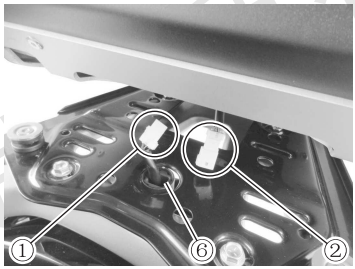
3. 松开锁耳。
4. 锁耳脱开锁钩。



5. 向后移动尾箱。

警告：

此时尾箱已经松动，不再固定在车辆上了。此时，如果不抓紧尾箱，尾箱可能会翻倒，并引发意外。移动尾箱时，抓紧尾箱。



6. 分离尾箱线束接头①和②，线束接头分开后，可拆下尾箱。

警告：

无论是手工搬运尾箱还是用车辆运输尾箱，确定尾箱锁已经锁好。否则，尾箱盖可能会打开，并引发意外。

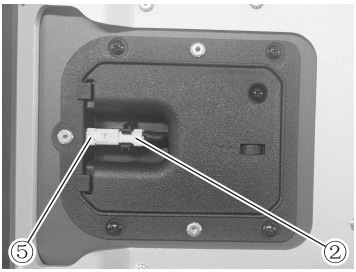




7. 拆卸尾箱后，先从尾箱内取出接插件防水盖③、橡胶盖④和接插件防水盖⑤。线束接头①装上防水盖③，再把装好防水盖③的线束接头①整体收纳至限位橡胶⑥内，最后使用橡胶盖④完全封堵开口，确保密封严实，避免洗车时高压水流侵入线束内部。

警告：

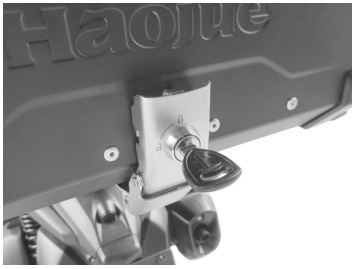
若未按要求装配防水盖③及橡胶盖④，水极易渗入线束，引发整车电路故障，严重情况下需更换整体线束。



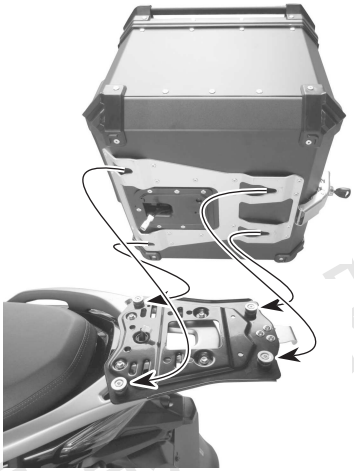
8. 尾箱拆卸后，线束接头②装上防水盖⑤，然后收纳至尾箱底部安装支架内。

嘉陵版权所有

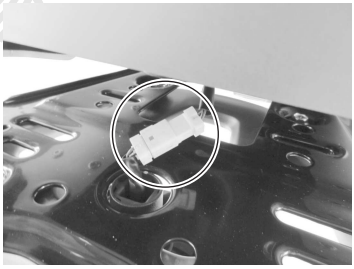
• 安装尾箱



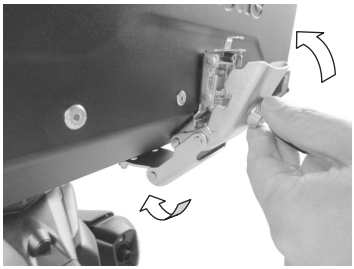
1. 确定钥匙在锁的🔒位置上。



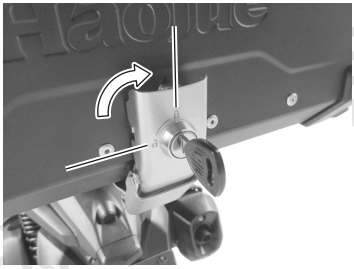
2. 将尾箱装到后货架上的安装点附近。



3. 连接线束接头。
4. 向前移动尾箱，将尾箱装到后货架的安装点上。



5. 将锁耳挂在锁钩上。
6. 推回锁耳。



7. 把钥匙转动到🔒位置，将尾箱固定在后货架上。

危险：
●如果尾箱没有锁好，在这种情况下行驶，尾箱可能掉落，引发意外。在固定尾箱到车辆上时，确定尾箱不能被抬起。

8. 拔出钥匙。

危险：
●安装上尾箱后，不仅影响车辆的操纵性，而且车辆很容易受侧风的影响。注意风力的大小和方向，要谨慎行驶。

危险：
●尾箱安装不正确，会使尾箱掉落，会引发意外。行驶前确定尾箱固定牢固可靠。

注意：

尾箱首次装配完成后，从线束端头拆卸下来的接插件防水盖，需收纳

至尾箱内，与橡胶盖一同存放保管，便于后续拆尾箱时做防水防护。

豪爵控股版权所有

燃油、机油和冷却液使用须知

燃油.....64
机油.....64
末级齿轮箱油.....65
发动机冷却液.....65

豪爵控股版权所有

燃油、机油和冷却液使用须知

燃油

适用燃油：91号以上车用无铅汽油，乙醇汽油E10。无铅汽油可延长火花塞和消声器的使用寿命。

注意：

如果发动机突然出现加速无力或动力不足的情况，可能是使用的燃油导致的。更换不同加油站加油。如果这种情况毫无改变，请联系本公司经销维修单位。

注意：

如果根据经验判断有敲击声，可用辛烷等级更高的汽油或者使用其它油品销售商的汽油。因为不同品牌之间有差异。

警告：

溅出的燃油会损坏摩托车的油漆表面。加燃油时注意不要溅出燃油。立即擦干净溅出的燃油。

警告：

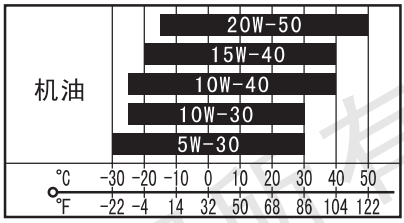
不要使用含铅的汽油。非无铅汽油会损坏触媒。

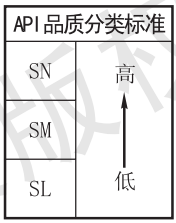
警告：

非无铅汽油和劣质燃油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。

机油

使用优质四冲程发动机油能延长发动机寿命。推荐选用API SL级(JASO MB)，粘度为SAE 10W-40“豪爵踏板车四冲程发动机油”，各特许经销维修单位均有销售。或选用API SL级或更高级别，粘度为SAE 10W-40的机油。或根据当地的气候情况按下表选购适当的代替品。





警告：

劣质机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞、消声器内部触媒和离合器的使用寿命。

注意：

请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

豪爵控股版权所有

末级齿轮箱油

推荐使用API SL或更高等级的(JASO MB) SAE 10W-40机油，各特许经销维修单位均有销售。

注意：

请妥善处理废弃的发动机油和齿轮箱油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

发动机冷却液

使用适用于铝散热器的，由防冻液和蒸馏水按 50:50 混合的冷却液。只要气温没有到冷却液的冰点以下，冷却液就可以使用。添加或更换冷却液时，请使用以乙二醇为基础，并适用于铝散热器的冷却液。

危险：

●吞入或吸入了发动机的冷却液是有害的或致命的。不要饮用防冻液或冷却液。如果吞入，不要催吐；立即联系中毒控制中心或医院。避免吸入冷却液的雾气或热蒸汽；如果吸入，请立即到通风的、有新鲜空气的环境中。如果冷却液进入眼睛，请用清水冲洗，并找医生诊治。工作后彻底洗干净手。不要让小孩和宠物接触冷却液。

警告：

溅出的冷却液会损坏摩托车的油漆表面。添加冷却液时注意不要溅出冷却液。如果溅出，立即将溅出的冷却液擦干净。

发动机冷却

发动机冷却液具有防锈、润滑和防冻功能，因此要一直使用，即使环境温度没有降到零摄氏度以下的地区也要使用。

冷却液用的蒸馏水

只能使用蒸馏水。其它水会腐蚀、阻塞铝散热器。

防冻液

防冻液可以抑制生锈并润滑冷却液泵。

注意：

使用防冻液请参考防冻液产品的使用说明。

豪爵控股股份有限公司

冷却液使用量

冷却液量(总量)为：1180毫升

50%	蒸馏水	590毫升
	防冻液	590毫升

注意：

50%的混合溶液能保证冷却系统在气温-31摄氏度以上不会冻结。如果摩托车在气温低于-31摄氏度环境下使用，防冻液混合比例可以提高到55%(-40摄氏度)或60%(-55摄氏度)。混合比例不可超过60%。

豪爵控股版权所有

新车的磨合

油门开度推荐极限.....68
发动机转速变化.....68
新轮胎的磨合.....68
避免在固定低速下运转.....68
驾驶前，先让机油循环.....68
例行第一次维修检查.....68

豪爵控股版权所有

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

油门开度推荐极限

新车在磨合期内不可使用最大油门开度，油门开度请使用≤3/4油门开度，且不可急加速行驶。

发动机转速变化

发动机的转速要时常变化，不要在某一转速持续运转。在磨合期间，可适当加大油门加速，使其完全磨合。

新轮胎的磨合

像发动机的磨合一样，新轮胎需要正确的磨合才能保证优良性能。在使用新轮胎的最初160公里内，逐渐增加转弯的倾斜角度来磨合轮胎的接地表面以达到最佳性能。在使用新轮胎的最初160公里内避免急加速、急转弯和紧急制动。

危险：

- 如果轮胎磨合不佳，会造成轮胎打滑，失去控制。更换新轮胎后，驾驶要格外小心。按照本节内容正确磨合轮胎，在使用新轮胎的最初160公里，避免急加速、急转弯和紧急制动。

避免在固定低速下运转

发动机在固定低速(轻负荷)下运转时，将使零件加剧磨损而配合不良。只要不超过推荐使用的油门开度(即：不超过3/4油门开度)，可在各种转速下使发动机加速。但起初的500公里期间内，不可超过3/4油门开度。

驾驶前，先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初始1000公里时的检修是重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥优良性能并延长其使用寿命。

嘉陵股版权所有

驾驶前的检查

驾驶前的检查..... 70

豪爵控股版权所有

驾驶前的检查

危险：
●如果驾驶前没有很好地检查摩托车，而且没有正确维护保养，将增加发生意外的几率和摩托车损坏的几率。每次使用摩托车前总是检查摩托车，确定它可以安全运行。参考本使用说明书检查和维护保养的章节内容。

危险：
●如果摩托车使用了不恰当的轮胎，或者操作摩托车不正确，或者轮胎气压不正确，您会失去对摩托车的控制。一定要使用本使用说明书中规定尺寸和规定规格的轮胎。总是按照检查和维护章节的要求保持适当的轮胎气压。

驾驶前务必细心检查以下各项。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。

危险：
●在发动机运行时做检查比较危险。如果您的手或衣服被摩托车运动部件卷入，将对您造成严重的伤害。除了检查灯光、发动机熄火开关和油门要运行发动机外，执行其它检查时要关闭发动机。

检查内容	检查重点
车把	• 平稳 • 转动灵活 • 没有轴向窜动与松动
制动器（47、44、95页）	• 制动液缸的制动液面位置不可过低 • 没有漏制动液现象 • 制动盘/片磨损不可超出限定范围 • 制动灵活有效，没有制动不灵的“海绵”感 • 没有拖曳(拖刹)现象
轮胎（99页）	• 气压正确 • 适当的胎纹深度 • 没有裂痕或伤口
燃油量（33页）	足够行驶计划路程的油量
灯光(28、47页)	前照灯、尾灯/制动灯、转向灯、前位置灯、后牌照灯可正常点亮
指示灯（28、44、47页）	远光指示灯、转向指示灯可正常点亮
喇叭（44页）	功能正常
发动机机油(89页)	油位正确
冷却系统（94页）	• 冷却液液面位置正确 • 冷却液无泄漏
油门（92页）	• 油门拉索间隙适当 • 加油顺利，回油迅速
侧停车架/点火联锁系统（102页）	功能正常

驾驶的要领

发动机的起动 72
行车 74
牵引力控制系统(TCS) 75
制动和停车 76

豪爵控股版权所有

驾驶的要领

危险：
●如您初次驾驶这种车型，我们建议您最好找一条非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。

危险：
●单手驾驶是最危险的，应双手牢牢握紧车把，双脚放在脚踏上行驶。不论任何情况，不可双手放开车把行驶。

危险：
●在要转弯之前把速度减低到安全车速。

危险：
●路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。

危险：
●横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时。您必须小心镇定，减速行驶。

危险：
●遵守交通规则和限制速度。

发动机的起动

将摩托车用主停车架支起，使用NFC卡贴近NFC标签位置，按一下点火开关的按钮。

危险：
●发动机起动而主停车架未处在支撑状态时，会使摩托车前冲。只有发动机以怠速运转后，才能收起主停车架。

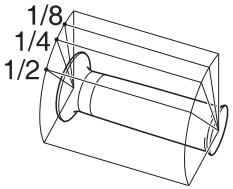
注意：
摩托车倾倒时，燃油供应系统会使发动机熄火。起动发动机前，扶正摩托车，重新关、开智能锁(关闭、打开电气系统)1次。

智控起动系统

车辆上电后，紧握制动手柄，收起侧停车架，短按电起动按钮：自动驱动起动电机，直至起动车辆成功；若自动驱动起动电机持续数秒，车辆仍无法起动成功，则停止自动驱动起动电机。需重新紧握制动手柄，按电起动按钮，起动车辆。

注意：
为保护起动电机，快速连续起动车辆时或手动按压电起动按钮持续数秒后，仍无法起动车辆时，自动停止驱动起动电机，需等待2秒以上，才能再次起动车辆。

当发动机在冷机状态时



1. 握紧制动手柄。
2. 收起侧停车架。
3. 油门控制手把处于全闭位置。
4. 按电起动按钮起动。

5. 如无法一次起动时，可将油门控制手把开启至1/8～1/4，按电起动按钮起动。
6. 发动机起动后，让发动机怠速30秒以上，使其预热。

警告：
冷机起动后的充分预热，能提供发动机正常运转的工作条件。如果不充分暖机，反复几公里的短距离行驶，会影响发动机性能的正常发挥，并会缩短机油寿命。环境温度低时，充分预热更为重要。

7. 如发动机起动后，有怠速不稳定或偏低的情况，可稍加油门，预热10秒以上。
8. 如发动机不能起动，请关、开智能锁，重新上电后，握紧制动手柄，保持油门全开，按压电起动按钮5秒，松开油门控制手把后，再起动车辆。
9. 若仍然无法起动，请联系您的经销维修单位进行进行检查。

注意：
- 由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。
- 必须收起侧停车架，握紧制动手柄，起动电机才能起动。
- 本摩托车配置了侧停车架/点火联锁系统。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。

当发动机在热机状态时
1. 握紧制动手柄。
2. 收起侧停车架。
3. 油门控制手把处于怠速位置。
4. 按电起动按钮起动。

危险：
●请勿在发动机预热期内高速空转。

危险：
●起动时后轮转动属正常现象，由于此时发动机转速较高，请注意安全。

危险：
●不可在通风不良的地方或没有通风设备的室内起动发动机。因为发动机排出的废气有毒。在无人看守的情况下，不可使发动机处于运转状态。

危险：
●缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

警告：
不行驶时，发动机转速不可太高、空转时间不可太久，空转太久易使发动机过热而损坏内部机件，并会导致排气管及消声器变色。

注意：
由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。

注意：
本摩托车配置了侧停车架/点火联锁系统。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。

豪爵铃木股份有限公司

行车

危险：
●超速行驶，车辆容易失控，容易发生意外。行车的速度应遵守国家规定。要根据地形、能见度、驾驶环境条件，选择合适的车速。一定要在自己的熟练范围内驾驶车辆，了解自己的技能限度，不要勉强。绝对不要超速。

危险：
●单手驾驶是最危险的，应双手牢牢握紧车把，双脚放在脚踏上行驶。不论任何情况，不可双手放开车把行驶。

危险：
●横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时。您必须小心镇定，减速行驶。

把油门控制手把缓缓转向自己会使摩托车向前行驶。

危险：
●在车辆起步之前，要确保侧停车架处于上极限位置，绝不可停在其它位置。

危险：
●收起主停车架时若发动机转速太高，会使摩托车快速前冲，产生危险。收起主停车架时应先将油门回位，使发动机怠速运转，并同时使用前后制动器制动。

危险：
●行驶前必须戴头盔、防护眼镜，必须穿醒目的服装。

危险：
●不要在喝酒或吃药以后驾驶摩托车。

危险：
●在路面很滑或者视野不良时，必须减速行驶。

豪爵控股版权所有

牵引力控制系统(TCS)

本车配置了牵引力控制系统(TCS)，在车辆运行期间，牵引力控制系统检测到后轮有打滑时，将立即限制发动机的动力输出，抑制后轮打滑，降低侧滑摔车的风险。

- 当打开整车电气系统时，仪表上牵引力控制系统指示灯点亮。
- 当前轮和后轮车速都大于等于每小时3公里时，牵引力控制系统指示灯熄灭，表示牵引力控制系统已经准备就绪。此时，在任何车速，系统都可介入工作。
- 当牵引力控制系统介入时，牵引力控制系统指示灯闪烁。
- 有关联故障时，仪表上牵引力控制系统故障指示灯点亮，同时TCS指示灯点亮。
- 人为关闭TCS系统时，仪表上牵引力控制系统关闭指示灯点亮，同时TCS指示灯点亮。请参考第43页“牵引力控制系统设置”内容。

牵引力控制系统异常时

如果指示灯出现下列任何一种情况，说明车辆的牵引力控制系统出现了问题。此时请减速，并请尽快让本公司经销维修单位检查车辆。

- 骑行时，仪表上的牵引力控制系统故障指示灯点亮。
- 当打开整车电气系统时，指示灯不亮。
- 当打开整车电气系统时，前轮车速大于等于每小时3公里时，指示灯不熄灭。

注意：

即使牵引力控制系统关闭指示灯点亮，您的摩托车也可以在无牵引力控制功能的情况下正常骑行。

注意：

当把摩托车后轮抬离地面并使后轮持续转动时，牵引力控制系统故障指示灯可能会点亮。这种情况下，可以关闭整车电气系统，再打开整车电气系统，牵引力控制系统复位，指示灯熄灭。

警告：

在关闭油门减速期间，由于发动机制动介入，牵引力控制系统不会运行，并且不会防止后轮打滑。

注意：

- 牵引力控制系统可能无法应对崎岖的路面状态，也无法应对快速的油门操作。加大油门时，必须考虑到路面和天气状况，以及驾驶者的技术和身体状况。
- 必须使用指定的轮胎，保证牵引力控制系统正常工作。
- 轮胎漏气胎压消失后骑行，或漏气骑行后恢复轮胎气压，可能导致牵引力控制的介入时机出现偏差，请以大于等于每小时20公里的速度稳定行驶，即可恢复正常。
- 如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙子中，关闭牵引力控制功能，将更有利于摩托车脱困。

制动和停车

防抱死制动系统(ABS)

本车配置了直道和弯道防抱死制动系统，当在直线或曲线易打滑路面行驶且紧急制动时，系统可防止车轮制动时抱死。

无论何时，车轮一旦接近抱死，防抱死制动系统就会工作。防抱死制动系统工作时，可以感觉到制动手柄轻微的搏动。

虽然防抱死制动系统可以防止车轮抱死，但您仍要认真谨慎操作制动系统。即使配置防抱死制动系统，也不要冒险。防抱死制动系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法，也不能应对路况差或天气差时没有减速的情况。

您必须谨慎行车。

某些路况下，与配置防抱死制动系统的车辆相比，一些驾驶者可以使用普通制动系统稍微缩短一点制动距离。

注意：

某些情况下，与没有防抱死制动系统的车辆相比，配置防抱死制动系统的车辆需要更长的制动距离停车，如松软或不平的路面。

危险：

●经验不足的驾驶者往往只使用前制动，这导致制动距离延长，造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。

危险：

●虽然本车配置了弯道ABS，在摩托车倾斜转弯时大大提高了制动安全性，但在任何情况下都不能将其视为重新定义了摩托车的物理极限，由于驾驶员判断失误，摩托车的这些物理极限仍然有可能被超出，在极端情况下，这可能会导致摩车。

危险：

●错误地使用防抱死制动系统会引发意外。防抱死制动系统不能应对恶劣路况、判断失误。谨记防抱死制动系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法，以及路况差或天气差时没有减速。保持良好的判断力，要安全行车，不要高速行驶。

防抱死制动系统如何工作

防抱死制动系统使用电子系统控制制动压力，监测车轮的转速。如果系统监测到制动的车轮突然降速，表示车轮打滑，系统将减小制动力，防止车轮抱死。防抱死制动系统是自动工作的，该系统不需要使用特殊的制动方法。同时使用前后制动器制动，根据需要施加制动力，不要只使用其中一个制动器制动。防抱死制动系统工作时，制动手柄会有搏动，这是正常现象。此时应继续保持适当的握紧力，不要终止刹车操作。

使用规格错误的轮胎会影响车速，会扰乱防抱死制动系统。

防抱死制动系统在车速低于每小时8公里时不工作，没有电池供电时防抱死制动系统也不工作。

制动和停车

1. 把油门控制手把向外转动，使油门完全回位。
2. 同时使用前后制动器制动，降低车速直至停止。

危险：
●经验不足的驾驶者往往只使用前制动，这导致制动距离延长，造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。

危险：
●转弯时紧急制动，会使车辆失去控制。在转弯前制动，降低车速。

危险：
●长时间持续使用制动器会使制动器过热，会降低制动性能，这会引发意外。在接近斜坡前，应当充分减速。

危险：
●在湿滑路面以及转弯的地方，都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动，会使车辆失去控制。

危险：
●跟随车辆太近会导致追尾。当车速升高时，停车距离相应增加。确保您和前面的车辆保持安全的停车距离。

3. 按一下点火开关的按钮，使发动机停止运转。
4. 用主停车架支撑停放摩托车。
5. 将车把转向极左的位置，逆时针转动点火开关，锁上转向锁。

警告：
发热的消声器会烫伤您。有时关闭发动机后，消声器仍然很热，会烫伤您。尽量将车辆停在行人和小孩不容易接触消声器的地方。

警告：
如果使用了其它的防盗锁，像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗，在起动前要取下防盗锁。防止损坏车辆。

豪爵未经版权所有

检查与维修

维护保养计划..... 79
蓄电池..... 82
诊断接头..... 83
空气滤清器..... 84
火花塞..... 86
发动机机油..... 89
机油滤芯..... 91
节气门体..... 92
油门拉索间隙..... 92
燃油蒸发污染物控制系统..... 93
冷却液..... 94
制动系统..... 95
轮胎..... 99
侧停车架检查..... 101
照明和信号..... 102
保险丝..... 103
保险丝拔取器..... 105
触媒..... 106
运输..... 107

豪爵控股版权所有

检查与维修

维护保养计划

后面所示的表格为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时经销维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件，需要专门的技术和精心的维修。为安全起见，我们建议这项工作最好委托经销维修单位去做。

危险：

●不恰当的维修或维修后存在问题会引发意外。为保持您的摩托车在良好的状态，要求本公司经销维修单位完成有＊标记的项目。参考本节内容，如果您有维修机械的经验，您可以维护保养没有标记的项目，如果您不能确定如何处理这些工作，让您的经销维修单位完成这些维护保养。

危险：

●发动机排出的废气包含了一氧化碳，这种危险的气体难以察觉，因为它无色无味。吸入了一氧化碳会导致死亡或严重的伤害。不要在室内、狭小空间、空气不流通的地方起动或运转发动机。

警告：

更换了不合适的零件会导致摩托车加速磨损，并且会缩短摩托车的使用寿命。当为您的摩托车更换零件时，只能使用本公司的原厂配件。

注意：

维护保养表中规定了最少要做的保养。如果您的摩托车经常在严酷的环境下使用，维护保养应比表中规定的更多，如果您对维护保养周期有疑问，请咨询本公司经销维修单位。

危险：

●发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

警告：

新车初始1000公里维护保养是必须遵循的项目，这可使您的车辆始终工作可靠，性能优越。

警告：

注意查看本次的定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示，认真进行。

警告：

初始1000公里维护保养，应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”，应特别注意。

注意：

维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油、润滑脂等废物应妥善处理，不要对环境造成污染。应将这些废物装入密封的容器中交给有回收资质的企业、单位回收。不要将废物倒进垃圾桶、下水道或者倾倒在地面上。废物中的有毒物质会伤害清洁工人，也会污染饮用水源、湖泊、河流和大海。必须尽到保护环境的责任。

定期维护保养表

检查周期 / 检查项目	公里 / 月数	最初1000 / 最初3	每3000 / 每6	每6000 / 每12
* 蓄电池(第82页)		检查	检查	←
* 空气滤清器纸滤芯(含油)++(第84页)		–	检查+	更换+
* 消声器的螺栓、螺母		紧固	紧固	←
* 缸盖、缸体的螺栓、螺母		紧固	紧固	←
* 气门间隙(冷态检查) 进0.09～0.15毫米/排0.16～0.22毫米		每12000公里或每12个月检查		
火花塞(86页)		检查	检查	更换
发动机机油(89页)		更换	更换+	←
机油滤芯(91页)		更换	–	更换
* 末级齿轮箱油		–	–	更换
* 驱动皮带		–	–	检查
		每24000公里更换		
* 无级变速离合器(CVT)		–	–	检查
* 节气门体(92页)		–	–	清洗
* 发动机怠速		检查	检查	←
油门拉索间隙(92页)		检查	检查	←
* 燃油蒸发污染物控制系统		–	检查	←
* 发动机冷却液(94页)		每8000公里或每24个月更换		
* 散热器及胶管(95页)		–	检查	←
* 曲轴箱通气管、脱附管、负压管		–	–	检查
		每4年更换		
* 燃油泵过滤器		每50000公里更换		
* 燃油管		检查	检查	←
		高压油管每10年更换		
* 制动器(95页)		检查	检查	←
* 制动液软管(95页)		检查	检查	←
		每4年更换		
* 制动液(96页)		–	检查	←
		每2年更换		
轮胎(99页)		检查	检查	←
* 转向机构		检查	检查	←
* 前、后减震器		–	检查	←
照明和信号(第102页)		检查	检查	←
* 车身和发动机安装的螺栓和螺母		紧固	紧固	←

豪爵控股版权所有

注意：

按表中的项目检查时，如有必要，则要进一步进行清洗、润滑、调整或更换等作业。

注意：

在恶劣路况以及大功率工况下长时间行驶，应增加检查频次。

注意：

表格中带有“*”标记的项目，应交经销维修单位处理。表格中带有“－”标记的项目，表示无要求。表格中带有“+”标记的项目，表示更换(或检查、清洁)的时间间隔，可根据行驶路况适当调整。

警告：

表格中带有“++”标记的项目表示滤芯使用含油滤纸，禁止清洗，禁止使用压缩空气吹，禁止向滤芯上添加任何油品，不需要定期维护，每6000公里更换。

若出现滤芯的滤纸堵塞、破损、透灰，发动机动力不足、油耗明显升高等情况，请及时更换滤芯，不可等到维护保养时再处理，不及时更换往往会影响发动机寿命。

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶，需缩短滤芯检查或更换的间隔周期。

一旦出现上述不良情况，请及时检查滤芯是否需要更换，这一单纯组件往往影响发动机寿命。

定期润滑表

润滑周期 润滑项目	每6000公里或每6个月	每12000公里或每12个月
后制动手柄销轴	润滑脂	←
后制动液缸活塞端面	润滑脂	←
主停车架轴和弹簧钩	润滑脂	←
侧停车架轴和弹簧钩	润滑脂	←
前制动液缸活塞端面	润滑脂	←
前制动手柄销轴	润滑脂	←
油门拉索	机油	←
*油门转把内壁	润滑脂	←

注意：

表格中带有“*”标记的项目，应交经销维修单位处理。表格中带有“－”标记的项目，表示无要求。

注意：

在恶劣条件下使用，如淋水等，可能造成润滑脂快速缺失，需要增加润滑频次。

警告：

润滑开关会损坏开关。不要用润滑脂或润滑油润滑开关。

蓄电池

该蓄电池为安全性高的磷酸铁锂电池，不含有铅、汞及硫酸等有毒物质，使用时不需加电解液。

注意：

- 锂电池内置保护板，有过电压、欠电压和超温度保护功能。
- 锂电池充电电压14～15伏，充电电流需小于20安(当充电电压过高时，保护板截止电池输入，若电压超过40伏，会损坏锂电池)。
- 当锂电池电压过低时，保护板截止电池输出，需充电激活电池。
- 当摩托车频繁起动时，可导致锂电池温度过高，保护板截止电池输出，待温度降低后电池恢复输出。
- 为锂电池充电，请联系本公司经销维修单位。

危险：

●切勿把蓄电池正负极短接。蓄电池短接会引起火灾。

危险：

●切勿拆解蓄电池。拆解电池会导致电池内部短路，引起火灾。

警告：

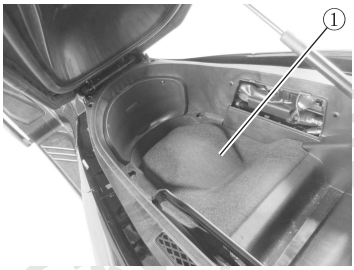
请勿把蓄电池浸泡于水中。浸泡于水中会导致蓄电池损坏。

注意：

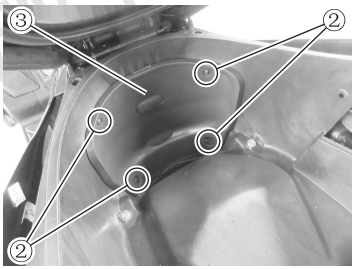
- 蓄电池要定期检查，如果电压低于12.8伏，应给蓄电池充电。
- 如果蓄电池长时间不使用，把蓄电池存放在-20摄氏度～40摄氏度的室内且每半年充电一次。
- 不可使用具有自动“去硫酸盐化”模式的充电器充电，应使用锂电池专用充电器充电，否则会导致锂电池损坏。
- 更换蓄电池时请联系本公司经销维修单位更换同类型的锂电池。
- 使用过的蓄电池应被正确地处理或回收，否则会对环境和人的健康造成负面影响。材料循环使用可保护自然资源。关于正确处理和回收使用过的蓄电池事宜请咨询当地经销维修单位。

蓄电池位于座垫下的储物箱前面。如果拆装蓄电池，应按以下程序操作：

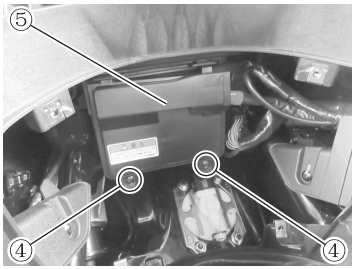
1. 打开座垫锁，翻开座垫，可以看到储物箱(第52页)。



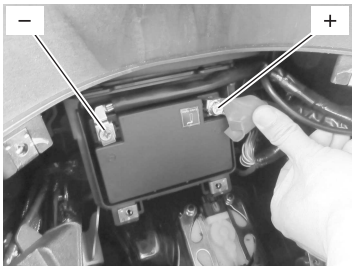
2. 移除垫子①。



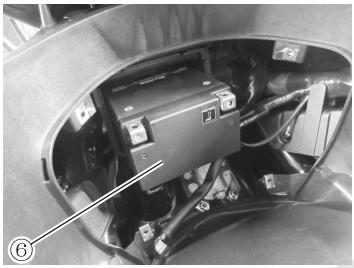
3. 拆下螺钉②，拆下盖子③。



4. 拆下螺钉④，拆下蓄电池盖⑤。



5. 首先拆掉蓄电池的负(-)极端子，然后再拆掉正(+)极端子。



6. 拆出蓄电池⑥。
7. 按照与上述步骤相反的操作程序装回蓄电池。

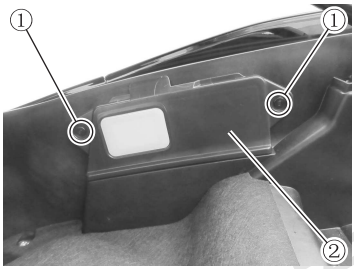
警告：

在连接蓄电池时，先安装红线接正极，后安装黑线接负极。接反会损坏充电系统和蓄电池本身。

诊断接头

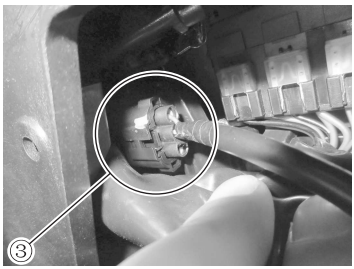
诊断接头在储物箱中。

1. 打开座垫锁，翻开座垫，可以看到储物箱(第52页)。

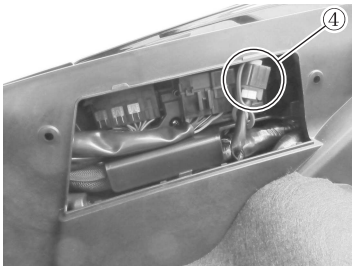


2. 拆下膨胀扣①，拆下盖子②。



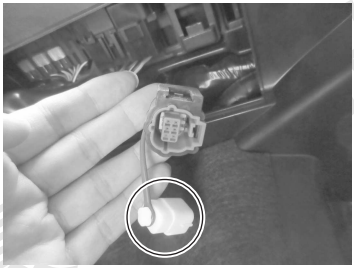


3. 拆开线束的接头③，移除盖子②。



4. 可以看到诊断接头④。



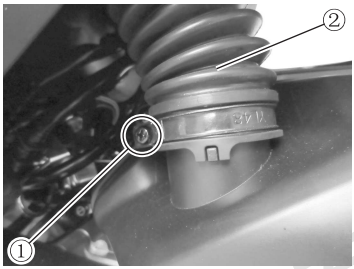


注意：

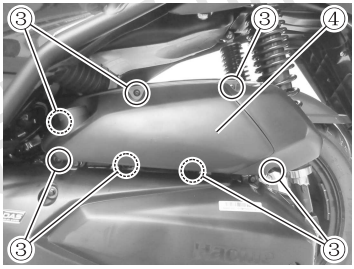
使用完毕后，必须装回防护盖。

空气滤清器

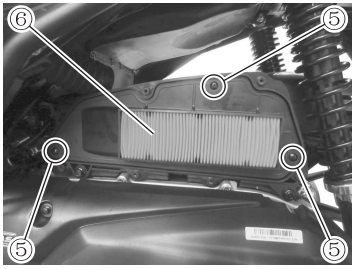
应按照“定期维护保养表”中的周期保养空气滤清器或更换滤芯，步骤如下：

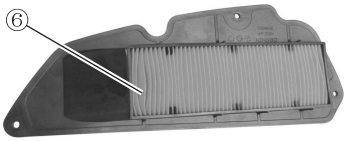


1. 松开螺钉①，拆下空气滤清器进气管②。

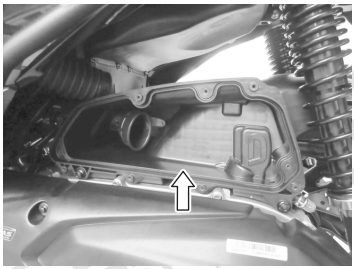


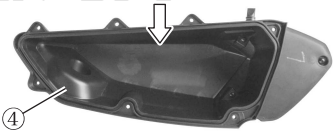
2. 拆下螺钉③，拆下空气滤清器盖④。





3. 拆下螺钉⑤，拆下纸滤芯⑥，检查纸滤芯，纸滤芯不用清理，检查、更换纸滤芯即可。





4. 清理空气滤清器壳体和空气滤清器盖④内的灰尘。
5. 检查空气滤清器盖上的密封条完整无破损，检查空气滤清器壳体和空气滤清器盖应完整无破损。
6. 按拆下的相反顺序装回空气滤清器元件。必须确认空气滤清器装牢在规定位置并妥善密封。



注意：

空气滤清器进气管装回时，需要注意口部定位凹陷对准空气滤清器盖上的凸起。

危险：

●空气滤清器是发动机进气系统中的重要部件。其功能是滤去空气中的灰尘、杂物和水分。如果空气滤清器被堵塞，则影响发动机的性能和燃油经济性。

危险：

●如果出现滤芯破损或灰尘泄漏进入发动机的情况，会加剧运动部件的磨损，降低发动机的可靠性和耐久性。

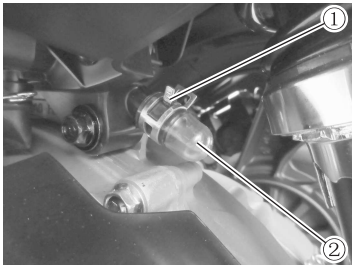
危险：

●定期维护或更换滤芯至关重要。

警告：

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶，需缩短滤芯检查和更换的间隔周期，如发现滤芯堵塞、破损、透灰，发动机明显动力下降，油耗升高等情况则要立即更换滤芯，不可等到维护保养时再处理。不装滤芯而起动发动机，会增加发动机的磨损。需经常注意检查滤芯的状况，这一单纯组件，往往影响发动机寿命。

积油管



每次检查空气滤清器时，都应检查空气滤清器后下部积油管的蓄液情况。如果积油管内有废液，应及时排出。操作方法如下：

1. 松开卡箍①。
2. 连积油管②带卡箍①一起拆下。
3. 放尽积油管②中的废液。
4. 将积油管②重新装好，并夹紧卡箍①。

注意：

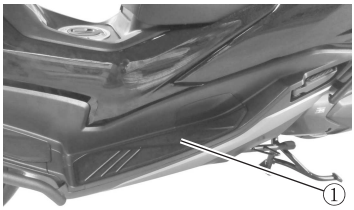
空气湿度大时，应适当增加检查频次。

注意：

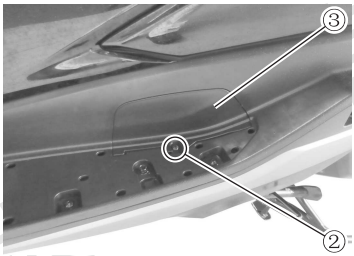
操作完毕，一定要确认积油管装回原位。

火花塞

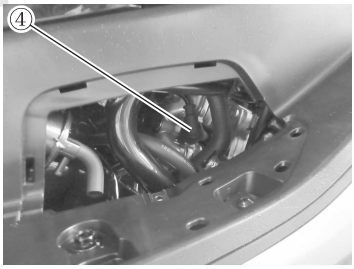
拆装火花塞步骤



1. 拆下踏垫①。

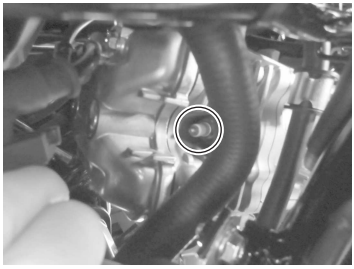


2. 拆下螺钉②，拆下盖子③。



3. 拆下火花塞帽④。

豪爵控股版



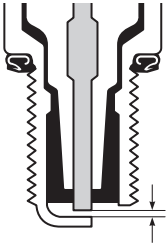
4. 用火花塞套筒拆下火花塞。

警告：

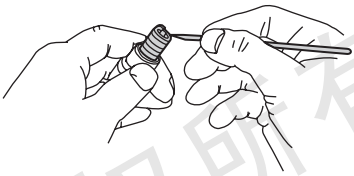
污物会通过火花塞安装孔进入发动机，会损坏发动机。拆下火花塞后，用干净抹布遮挡火花塞安装孔。

5. 安装火花塞时，先装上火花塞和火花塞帽④，安装盖子③和螺钉②，安装好踏垫①。

检查火花塞



0.8～0.9毫米



用硬铁丝或钢针把火花塞上附着的积碳清除。再用塞尺检查火花塞电极的间隙，将电极的间隙调整到0.8～0.9毫米之间。

当清除附着的积碳时，需同时观察火花塞电极处的工作颜色，这颜色说明标准火花塞是否适用。正常的火花塞应当呈现淡棕色。如果火花塞呈湿黑色，改用热型火花塞可能比较合适。若呈现白色而发光，说明在过热的条件下工作。这时应把它换为冷型火花塞。

注意：

燃烧室积碳及火花塞积碳自洁处理：每5000公里左右，条件允许前提下，在确保安全的骑行过程中，适当加大油门，提高发动机转速至每分钟6000转以上，并保持一定时间(大于2分钟)，可有效清理积碳。

警告：

禁止长时间原地高转速轰油门。

豪爵控股版权所有

更换火花塞

警告：

不适当的火花塞，热值范围不能适应发动机的工作。会造成发动机损坏，这不能索赔。使用下表中列出的火花塞或它们的等效产品。如果您不能确定使用何种火花塞，请咨询本公司经销维修单位。

NGK	注解
LMAR8L	标准火花塞。

注意：

本摩托车使用的是电阻型火花塞，可以避免电磁干扰。如果使用了不正确的火花塞，点火系统会发生电磁干扰。只能使用推荐的火花塞。

注意：

如果您需要新火花塞，请联系本公司经销维修单位购买。

警告：

供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的，能够适应大部分的工作范围。如果火花塞的颜色显示与正常火花塞异样时，请在更换不同热值的火花塞之前，先向经销维修单位咨询，因为选择不恰当的火花塞，将导致发动机的严重损坏。

警告：

选择其它牌号的火花塞，可能产生严重的后果。因此应先向本公司的经销维修单位咨询，再选用其它牌号的火花塞。

安装火花塞

安装火花塞步骤如下：

1. 安装火花塞，用手指旋转装入火花塞，手拧不动后，用火花塞套筒拧紧。

警告：

火花塞安装不正确会损坏发动机。安装火花塞的扭矩过大或使螺纹乱扣，都会损坏发动机缸头。仔细地手工安装火花塞，如果更换了一个新的火花塞，用手拧到有阻力后，再用套筒拧紧1/2圈。如果使用旧火花塞，用手拧到有阻力后，再用套筒拧紧1/8圈。

警告：

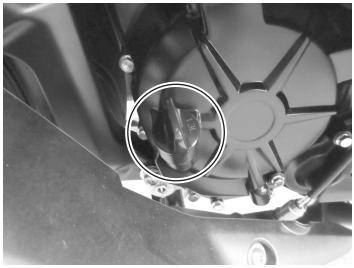
污物会通过火花塞安装孔进入发动机，会损坏发动机。拆下火花塞后，用干净抹布遮挡火花塞安装孔。

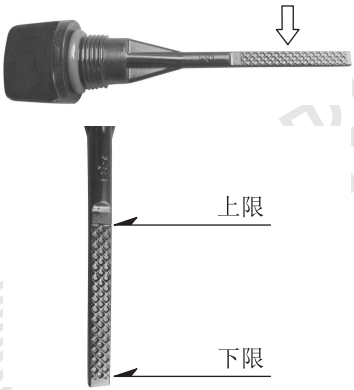
2. 正确安装火花塞帽。
3. 装回覆盖件。

发动机机油

发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。每天检查机油的油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

检查机油的油位





按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 发动机熄火，在平坦的地面上用主停车架支起摩托车。
2. 起动发动机并让其运转3分钟。
3. 关闭发动机，停3分钟后，拧下机油标尺，擦干净，然后插入，不必旋转，再取出机油标尺检查油位，油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

警告：

如果显示机油已低于机油标尺的下限时，不可起动发动机。添油不可超出机油标尺的上限。

警告：

在正常使用情况下，发动机的机油会有所损耗，属于正常现象，应及时补充。

警告：

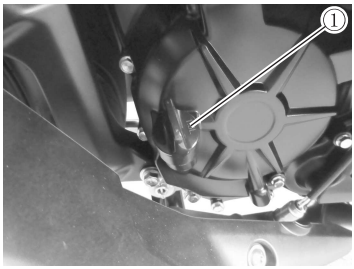
如果发现机油损耗量异常增加，请及时到经销维修单位进行专业检查。

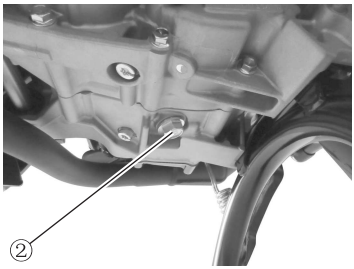


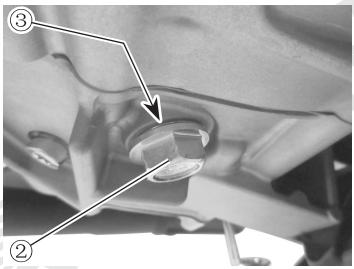
注意：

使用过机油标尺后，机油标尺上的密封圈需要更换一个新的。

发动机机油的更换







更换新的发动机机油应在发动机热机后进行，这样才容易把机内旧油全部放出。换油步骤如下：

1. 发动机熄火，在平坦的地面上用主停车架支起摩托车。
2. 拧下机油标尺①。
3. 在发动机的放油螺栓②下面放置泄油盘。拆下放油螺栓②及其垫圈③，排净机油。
4. 旋转放油螺栓②上的旧垫圈③，取下旧垫圈③，更换一个新垫圈③。
5. 排净机油后，安装好放油螺栓②及新垫圈③。
6. 通过安装机油标尺的加油孔向发动机内注入1400毫升新机油。若同时更换机油滤芯，则需加入1600毫升新机油。
7. 重新安装好机油标尺①。
8. 起动发动机并让其运转3分钟，同时检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。
9. 关闭发动机，等3分钟再用机油标尺检查油位，油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

放油螺栓扭矩：26 N·m(牛顿米)

警告：
请使用“燃油和机油使用须知”一节里推荐使用的机油。

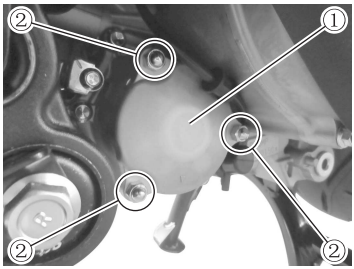
警告：
仔细检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。

豪爵股份发布

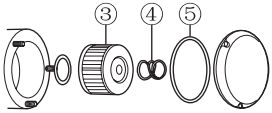
机油滤芯

在达到每个维护保养周期时，更换发动机的机油滤芯。更换机油滤芯应在放出发动机内机油的情况下进行。步骤如下：

1. 参考“发动机机油的更换”一节内容，将发动机内的旧机油彻底放干净。



2. 压住机油滤芯盖①，拆下螺母②。



3. 更换一个新的机油滤芯③(含橡胶垫)和新的“0”形圈⑤。
4. 安装机油滤芯盖①前，检查机油滤芯弹簧④和“0”形圈⑤是否安装正确。

注意：

每次更换机油滤芯时，就更换新的“0”形圈。

5. 安装机油滤芯盖①，并拧紧螺母②，但不要拧的过紧。
6. 参考“发动机机油的更换”一节内容，装好放油螺栓及其垫圈，加入新机油。装好机油加油孔盖。运行发动机，之后检查是否有机油渗漏，检查机油的油位。

危险：

●小孩和宠物若误饮了机油会造成伤害。重申：长期接触机油会患皮肤癌。短期接触机油会刺激皮肤。让小孩和宠物远离机油和用过的机油滤芯。更换机油时，为了减少刺激，请穿长袖的衣服和防护手套(例如洗衣服时使用的手套)。如果皮肤接触了机油，用肥皂和水彻底洗干净。清洗沾到机油的衣服和抹布。正确地回收和处理使用过的机油和机油滤芯。

注意：

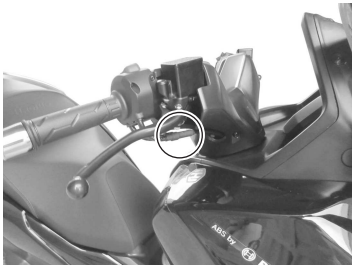
正确地回收和处理使用过的机油和机油滤芯。

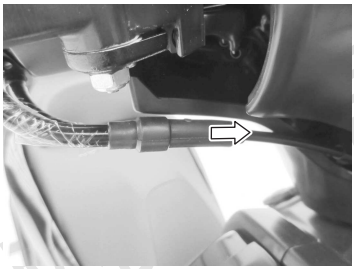
嘉陵摩托版权所有

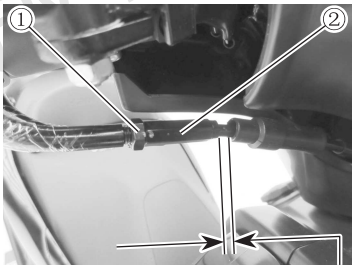
节气门体

节气门体上的节气门限位螺钉已经精确设定，禁止调整。检查车辆的怠速是否稳定，如果怠速不稳定，请本公司经销维修单位的专业服务人员来进行检查处理。

油门拉索间隙







0.5～1.0毫米

油门拉索间隙的调整部件位于油门控制手把的侧下方，如果需要调整油门拉索间隙，请按如下方法调整。

1. 松开锁紧螺母①。
2. 转动调整螺杆②，调整拉索间隙在0.5～1.0毫米范围内。
3. 间隙调整完成后，把锁紧螺母①拧紧。

豪爵控股版

危险：
●油门拉索的间隙调整完成后，应确保油门手把能自动回位，怠速不会升高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速升高的情况。

燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每3000公里或每6个月)进行以下各项检查。

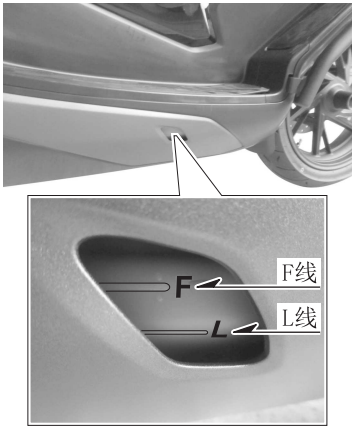
1. 检查每一管路连接是否可靠。
2. 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏，如有损坏请更换。
3. 确认每一管路、倾倒截止阀及活性炭罐是否阻塞，必要时予以清通或更换。
4. 胶管每4年或每8万公里更换一次，其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。

危险：
●如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修，一定要把这些工作交给经销维修单位去做。

豪爵控股版权所有

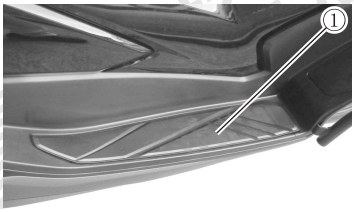
冷却液

冷却液的液面位置

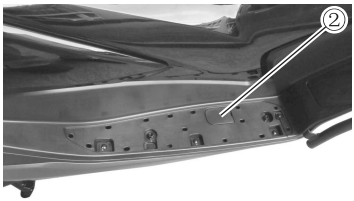


摩托车使用一段时间后，冷却液存储罐中的冷却液液面位置应保持在F线和L线之间。经常检查冷却液的液面位置，检查时摩托车应保持在行驶姿态。如果冷却液在L线以下，按下面的方法添加适当的冷却液。

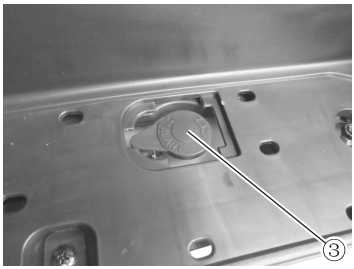
1. 用停车架停好摩托车。

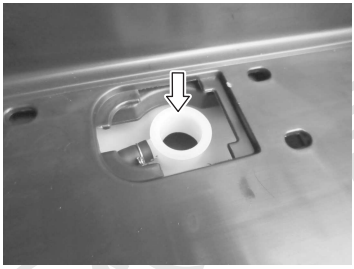


2. 拆下右踏垫①。



3. 拆下小盖子②。





4. 打开冷却液存储罐的盖子③，添加适当的冷却液，直到F线的位置。

注意：

冷却液的使用须知可参考“发动机冷却液”的内容(第65页)。

注意：

在发动机冷机状态时，检查冷却液的液面位置。

注意：

如果冷却液存储罐空了，应立即检查冷却系统，并补充冷却液。

危险：

●吞入或吸入了发动机的冷却液是有害的或致命的。不要饮用防冻液或冷却液。如果吞入，不要催吐；立即联系中毒控制中心或医院。避免吸入冷却液的雾气或热蒸汽；如果吸入，请立即到通风的、有新鲜空气的环境中。如果冷却液进入眼睛，请用清水冲洗，并找医生诊治。工作后彻底洗干净手。不要让小孩和宠物接触冷却液。

注意：

只能用蒸馏水稀释防冻液，以减少有害的影响。添加规定的冷却液(参考第65页)。

更换冷却液

定期更换冷却液。更换周期参考“定期维护保养表”内容(第80页)。

注意：

当更换冷却液时，需要大约1180毫升的冷却液填充到存储罐和散热器中。

警告：

发动机和散热器热的时候取下散热器的封盖会导致冷却液喷出，可能会烫伤您。必须等发动机和散热器冷却后才能取下散热器的封盖。

检查散热器及软管

- 检查散热器的散热管表面是否有异物附着，若有异物请及时清理。
- 检查散热器软管是否划破、损坏，检查冷却液是否泄漏。如果有任何问题，让本公司经销维修单位更换新的软管。

制动系统

本车前轮和后轮都装配了盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应交经销维修单位去完成。

危险：

●制动器是保证骑乘者个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器，并定期清理制动钳上的泥沙等，防止阻碍活塞的运动。

危险：

●如果制动系统需要维修，我们强烈地建议您把这工作交给经销维修单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，而且能以安全经济的方法来做这项工作。

按下列项目检查制动系统：

- 检查制动液缸的液面位置。
- 检查前后制动系统是否有泄漏的迹象。
- 检查制动液软管是否泄漏或破裂。
- 操作前后制动器，检查是否灵活有效。
- 检查制动盘、制动片的磨损状况。

制动液软管检查

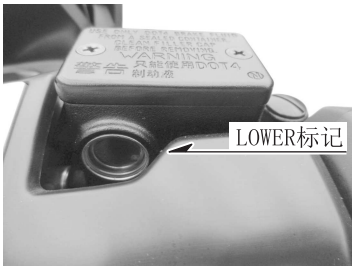
检查制动液软管和软管接头是否破裂、损坏或漏制动液。如果有任何问题，请本公司经销维修单位更换一条新的制动液软管。

前制动器(盘式制动器)

警告：

盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液



检查制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER(低)标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液的泄漏情况，并添加规定的制动液。

危险：

●不要用高压水直接冲洗制动液缸。

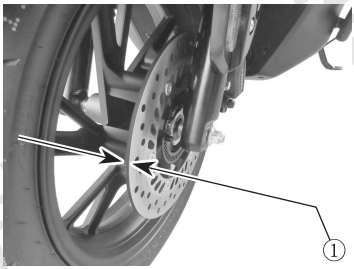
危险：

●制动液若误饮，溅到眼内或皮肤上是有害的。若误饮立即找医生诊治。若溅到皮肤上、眼内，应该用大量清水冲洗，并立即找医生诊治。

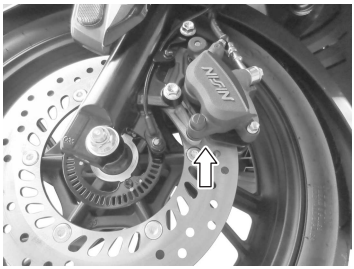
警告：

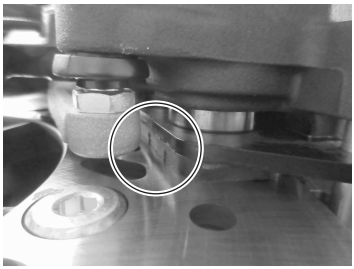
本车所使用的制动液不可混入灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不可使用上次维修留下的制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。请使用豪爵摩托车制动液(DOT4)，或根据情况使用DOT4制动液。

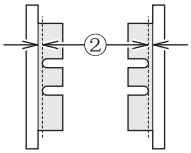
制动盘和制动片



检查制动盘的要领是：看该制动盘的厚度①是否小于4毫米。如果厚度小于4毫米，就应换新制动盘。







检查制动片的要领是：看该制动片是否磨损到最小厚度②。如果磨损后，制动片厚度小于该厚度，就应更换新制动片。

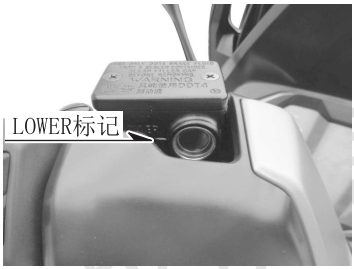
危险：
●刚换上新的制动盘或制动片后，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。

危险：
●换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

后制动器(盘式制动器)

警告：
盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液



检查制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER(低)标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液的泄漏情况，并添加规定的制动液。

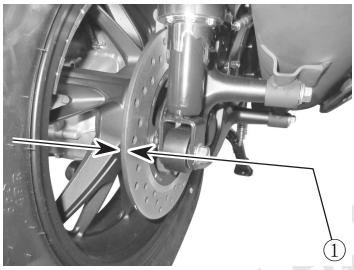
危险：
●不要用高压水直接冲洗制动液缸。

危险：
●制动液若误饮，溅到眼内或皮肤上是有害的。若误饮立即找医生诊治。若溅到皮肤上、眼内，应该用大量清水冲洗，并立即找医生诊治。

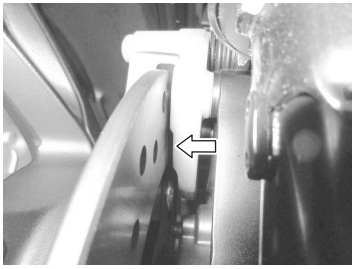
警告：

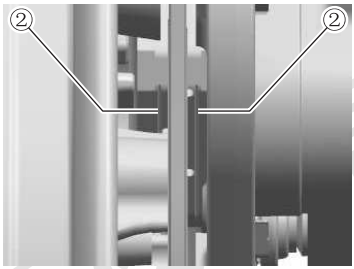
本车所使用的制动液不可混入灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不可使用上次维修留下的制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。请使用豪爵摩托车制动液(DOT4)，或根据情况使用DOT4制动液。

制动盘和制动片



检查制动盘的要领是：看该制动盘的厚度①是否小于5毫米。如果厚度小于5毫米，就应换新制动盘。





检查制动片的要领是：看该制动片是否磨损到限度刻痕②。如果磨损超过这条刻痕就应换新制动片。

危险：

●刚换上新的制动盘或制动片后，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。

危险：

●换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

轮胎

危险：
- ●轮胎连接着摩托车和地面，非常重要。不注意下面这些事项可能会因轮胎的失效而引发意外。
- •每次使用摩托车前检查轮胎状况和轮胎压力，如果有需要，调整轮胎压力。
- •避免摩托车过载。
- •当轮胎磨损到极限时或轮胎表面有裂纹和伤口时更换轮胎。
- •始终使用本使用说明书中规定规格和规定尺寸的轮胎。
- •安装轮胎后平衡车轮。
- •仔细阅读本使用说明书的本节内容。

危险：
- ●如果轮胎磨合不佳，会导致轮胎发生滑移而失去控制，并引发意外。车辆使用新轮胎时，驾驶必须格外小心。按照磨合一节内容磨合轮胎，避免在更换轮胎后的160公里内急加速、急转弯、紧急制动。

注意：

由于配置了胎压传感器，在拆装轮胎时，注意不要损坏胎压传感器。

轮胎气压和载荷

正确的轮胎气压和正确的轮胎载荷是重要的因素。过载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。

每次使用摩托车前检查轮胎气压，确定轮胎气压、载荷符合下表中的内容。应在行驶前检查调整轮胎气压，行驶后轮胎会发热，轮胎气压会升高。

轮胎气压过低会造成转弯困难，导致轮胎加速磨损。轮胎气压过高，轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。

在常温状况下推荐的轮胎气压

载荷 / 轮胎	单人骑驶	双人骑驶
前轮	225kPa 2.25kgf/cm²	225kPa 2.25kgf/cm²
后轮	250kPa 2.50kgf/cm²	250kPa 2.50kgf/cm²

注意：

当感觉轮胎压力下降时，检查轮胎上是否有钉子、小洞，轮圈(轮辋)侧面是否损坏。无内胎的轮胎有小洞时会逐渐放气。

轮胎状态和规格

不正确的轮胎状态和不正确的轮胎规格影响摩托车的性能。轮胎上有破损划伤会导致轮胎故障而使车辆失去控制。过度磨损的轮胎会使轮胎穿孔而使车辆失去控制。轮胎磨损也影响轮胎的外形，改变轮胎的操作性能。

每次使用前检查轮胎的状态和气压。如果轮胎上有很多明显的损伤，例如：破损、划伤，或者轮胎磨损到极限位置，必须更换轮胎。

前轮胎





后轮胎





注意：

轮胎侧面的标记指示了磨损条的位置。如果磨损条接触到了地面，说明轮胎已经磨损到了极限。必须更换轮胎。

当更换轮胎时，确定更换轮胎的尺寸和型号应符合下面列表的内容。如果更换了不同尺寸或不同型号的轮胎，会影响摩托车的操纵性能，可能会导致摩托车失去控制。

	前轮	后轮
尺寸	120/70-15 56S	150/70-14 66S

危险：

●使用标准以外的轮胎可能会发生问题。我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

修补轮胎或更换轮胎后，要平衡车轮。正确平衡车轮非常重要，可避免轮胎与路面不平稳的接触，也避免轮胎不均匀的磨损。

危险：

●如果轮胎维修、安装，车轮平衡不良，车辆会失去控制，也会缩短轮胎的寿命。
让本公司经销维修单位维护、更换、平衡车轮，他们具备必要的工具和经验。
按照每个轮胎侧面指示的方向安装轮胎。

危险：

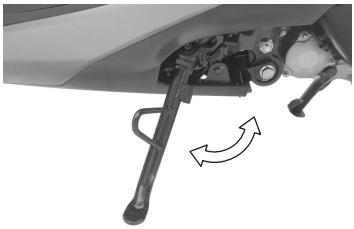
●如果没有按照下面的规定维护无内胎轮胎，会引发意外。无内胎轮胎与有内胎轮胎的维护方法不同。

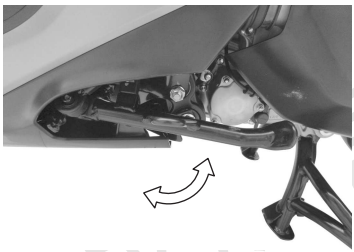
- 无内胎轮胎在轮辋和胎唇接触部分密封。为了避免漏气，拆卸、安装无内胎轮胎需要特殊工具保护轮辋和胎唇部分，用专门的轮胎拆装机。
- 修补无内胎轮胎的小孔，需要拆下轮胎，在轮胎内侧打补丁。
- 不要使用外部修补的方法。因为转弯时，轮胎离心力会使修补的地方松动。
- 修补轮胎后的24小时，车速不能超过每小时80公里，以后车速不能超过每小时130公里。如果超速，轮胎的发热量急剧增加，会使修补失效，导致轮胎漏气。
- 如果轮胎侧面损坏，或轮胎破损的地方大于6毫米，轮胎不能修复使用。

危险：

●轮胎气压和轮胎表面情况非常重要，忽视这些可能会危及驾乘者的安全，并可能损坏车辆。请经常检查轮胎的气压和轮胎表面情况。

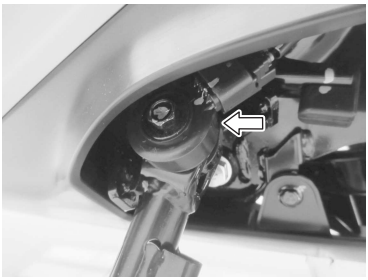
侧停车架检查





- 检查侧停车架是否操作自如。如果侧停车架操作卡滞或有异响，请清洁侧停车架轴，并用干净的润滑油润滑侧停车架轴。
- 检查弹簧是否失效。

侧停车架/点火联锁开关



按下面的方法检查侧停车架/点火联锁开关是否正常工作：

1. 先收起侧停车架，将摩托车扶正到行驶姿态。
2. 握紧制动手柄，起动发动机。
3. 继续握紧制动手柄，将侧停车架放到支起摩托车的位置。

- 当侧停车架向下移动到支起摩托车的位置时，如果发动机停止运转，那么侧停车架/点火联锁开关工作正常。
- 如果侧停车架已经放到支起摩托车的位置，而发动机继续运转，则侧停车架/点火联锁开关工作不正常。请本公司经销维修单位检查维修摩托车。

危险：

●如果侧停车架/点火联锁系统不能正常工作，行驶时摩托车的侧停车架有可能放在了支起的位置。在摩托车左转弯时会影响驾驶，并会导致意外发生。检查侧停车架/点火联锁系统，工作正常后再使用摩托车。检查侧停车架完全回到收起的位置后，再起动发动机。

注意：

本摩托车装配有侧停车架/点火联锁开关。只有在侧停车架完全回到收起的位置后，才能电起动发动机。

照明和信号

照明和信号的检查请参考说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。

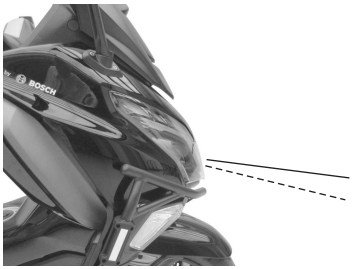
注意：

如果在雨中行驶过，或在车辆经过清洗后，或当环境与灯内温差较为明显时，车灯配光镜内侧可能发生结露或者起雾，此类情况都属自然过程，并不会影响灯具性能，车辆在通风环境放置一段时间后就会减少至消失，请不必担心。但是如果灯内集聚大量的水或冰块，请交给经销维修单位检修。

豪爵铃木版权所有

前照灯光束的调整





前照灯光束在垂直方向上可以调节。调节此光束时，需按照以下程序操作。

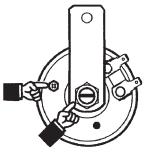
用十字螺丝刀插进孔中，左右旋转调节器，可将光束调整到合适的高度。

警告：

前照灯光束在车辆出厂时已经调好。如要调节，请让经销维修单位的专业人员调节。

喇叭

禁止调整



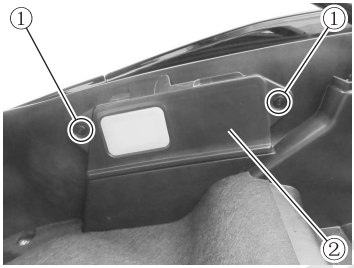
警告：

任何情况下禁止调整喇叭大螺母、小螺钉。

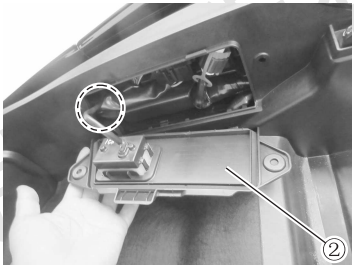
保险丝

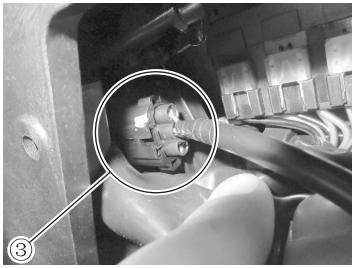
保险丝盒在储物箱中。

1. 打开座垫锁，翻开座垫，可以看到储物箱(第52页)。

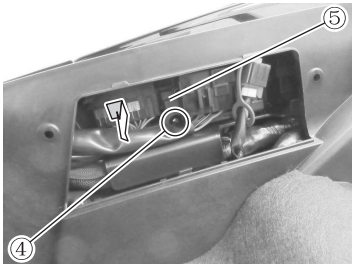


2. 拆下膨胀扣①，拆下盖子②。

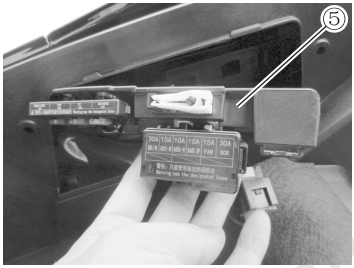




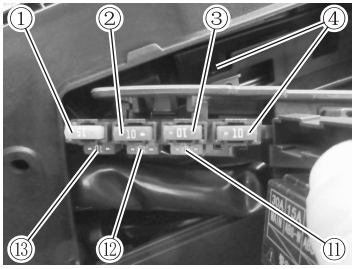
3. 拆开线束的接头③，移除盖子②。

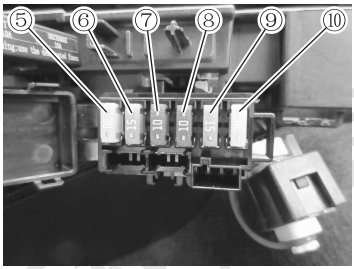


4. 拆下螺钉④。
5. 向后移动保险丝盒支架⑤，拆下保险丝盒支架⑤。



6. 打开保险丝盒盖，可以看到保险丝。





保险丝盒中有如下保险丝：
①1个15A的保险丝
②1个10A的保险丝
③1个10A的保险丝
④1个10A的保险丝
⑤1个30A的保险丝
⑥1个15A的保险丝
⑦1个10A的保险丝
⑧1个10A的保险丝
⑨1个15A的保险丝
⑩1个30A的保险丝

还有备用保险丝：
⑪1个30A的备用保险丝
⑫1个15A的备用保险丝
⑬1个10A的备用保险丝

如果经常发生保险丝烧断，则表明电路有故障。请委托经销维修单位进行检修。

危险：
●不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响，甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力，这样非常危险。

豪爵控股

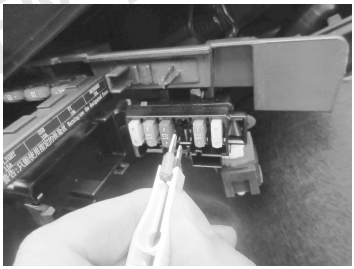
警告：

注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用代替品，如铝箔或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断，说明电气系统有故障。应立即让经销维修单位检修。

保险丝拔取器







本车配有保险丝拔取器，若要取出保险丝，请使用保险丝拔取器。

豪爵控股股份有限

触媒

触媒将您摩托车排出的污染降低。禁止在有触媒的摩托车上使用含铅的汽油，因为铅会使转化触媒系统的污染还原组件失效。

转化触媒的寿命是按摩托车在普通条件下使用无铅汽油设计的。转化触媒不需要特殊的保养。但对于发动机的正常运转，触媒非常重要。发动机不点火，会使发动机运转不正常，会使触媒过热。这样会永久的损坏转化触媒和摩托车的其它零部件。

危险：

●在停车或保养时，周围有易燃品，例如干草和树叶，这些易燃物接触到热的消声器，会引发火灾。在停车或保养时，不要选择周围有易燃品的地方。

警告：

操作摩托车不正确会损坏触媒或摩托车的其它零部件。为了避免损坏摩托车的触媒和相关零部件，您必须预防如下问题：

- 在正确的操作条件下维护保养发动机。
- 在某些故障的情况下，特别是发动机不点火或者不能执行其它的一些功能时，停止使用摩托车，并关闭发动机，尽快让本公司经销维修单位检查维修。
- 当摩托车在运动时，并且变速器挂入了非空挡的位置，不要关闭发动机。
- 不要使用推车的方法或从坡路上滑下的方法起动发动机。
- 在不连接火花塞或没有安装火花塞的情况下，不要怠速运行发动机，像做诊断测试时，不要怠速运行发动机。
- 如果怠速不稳定或有其它故障，不要长时间怠速运行摩托车。
- 燃油箱中的燃油不能接近无油。

嘉陵控股版权所有

故障检修

如果发动机不能起动，请做下述检查，以查明原因。

1. 检查燃油箱里的燃油是否充足。
2. 检查蓄电池、保险丝是否损坏。
3. 拆下火花塞，并将其再接上高压线。
4. 把火花塞螺纹部分放在车身中没有涂漆的金属部分上。
5. 将摩托车用主停车架支起，使用NFC卡贴近NFC标签位置，按一下点火开关的按钮。
6. 握紧制动手柄，收起侧停车架，按电起动按钮起动。如果点火系统正常，火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若是没有火花出现，请务必到经销维修单位检查维修。
7. 若点火系统正常，但仍然不能起动发动机，请务必到经销维修单位检查维修。

危险：
●不可把火花塞放在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。

危险：
●为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分贴紧车身上没有涂漆的金属部分。

危险：
●为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

警告：
在故障检修之前，最好先向本公司经销维修单位咨询。经销维修单位会替您设法解决。

运输

摩托车运输前燃油必须排出。燃油极易燃烧而且在一定条件下会引起爆炸。在排泄燃油、存放燃油或者再注入燃油时，严禁明火，一定要发动机停止转动后，在通风良好的场所进行操作。排泄燃油的顺序如下。

1. 关闭整车电气系统，让发动机停止转动。
2. 用虹吸的方法或者其它适当的方法将燃油箱中的燃油排入适当的容器中。

警告：
运输摩托车时，一定要将燃油箱内的燃油排放干净。

警告：
让摩托车处于正常行驶姿态运输，以防机油和末级齿轮箱油泄漏。

嘉嘉摩托版权所有

保管方法

如果在冬天或其它季节长时间不使用摩托车，则需要用适当的材料和设备对摩托车进行专门的保养。为此本公司建议您委托本公司经销维修单位进行这种保养工作。如果您想自己进行这种保养工作，则应按下述准则进行。

摩托车

- 用停车架支起摩托车，彻底地把摩托车擦洗干净。

燃油

- 用虹吸的方法或者其它适当的方法排出燃油箱里的燃油。

蓄电池

- 从摩托车上拆下蓄电池。

注意：

应先拆下负极(-)端子的导线，然后再拆下正极(+)端子的导线。

- 用浓度较淡的洗涤剂清洗蓄电池的外部，从端子和配线接头上清除锈蚀痕迹。
- 把蓄电池存放在温度为0摄氏度以上的室内。
- 完全充电，每个月再补充电一次。

轮胎

- 将轮胎充气到说明书中推荐的压力值。

外部

- 用橡胶保护剂喷涂所有橡胶零件。
- 用防锈剂喷涂无油漆表面。
- 用蜡涂敷油漆表面。

要重新使用的程序

- 把整台摩托车擦洗干净。
- 重新安装蓄电池。

警告：

确定要先接正极(+)端子的导线，再接负极(-)端子的导线。

- 取下火花塞。起动发动机，让发动机转几下，再安装上火花塞。
- 要根据此说明书轮胎部分所述调整轮胎气压。
- 要根据此说明书润滑部分所述进行润滑。
- 要根据此说明书做“先检查再骑行”。

警告：

使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

嘉爵控股版权所有

蓄电池使用说明

1 新蓄电池的启用

1.1 检查蓄电池外观，外壳应无伤痕、裂纹，端子应无歪斜、变形。

1.2 如果有条件，在使用之前充电3～5小时，起动性能会更好，并能延长蓄电池寿命。冬季低温或蓄电池出厂后长期放置，使用之前应充电3～5小时。

1.3 安装

1.3.1 先接正(+)极线(红色导线)，后接负(-)极线，**注意：不要接反正、负极**，否则会损坏稳压整流器等电器件。

1.3.2 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

2.1 每次电起动时间不要超过5秒，如果连续几次不能起动，应检查供油系统和起动、点火系统。

2.2 以下情况会造成蓄电池过放电或充电不足，缩短使用寿命。

a. 频繁电起动，行驶距离短；

b. 长时间低速行驶；

c. 行驶中握紧制动手柄，使制动灯常亮；

d. 安装额外的电器附件或换用大功率灯泡。

2.3 起动电机转动无力、灯光暗淡、喇叭声不响亮时，应立即补充电。

2.4 摩托车长期不使用时，请在摩托车停止使用前对蓄电池进行补充电，并每半年补充电一次。

2.5 充电

2.5.1 充电请使用摩托车锂电池专用充电器。充电时不允许揭开密封栓，充电时要保持室内通风，**严禁明火**。

2.5.2 充电方法按蓄电池使用说明。

3 注意事项

3.1 蓄电池使用和充电时**严禁靠近明火**，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，以防蓄电池爆炸。

3.2 加装防盗报警器，对蓄电池有一定影响。建议使用本公司推荐的防盗报警器，使用其它防盗报警器，可能会导致电路系统工作不正常，甚至损坏蓄电池及稳压整流器等电器件。

嘉陵本田版权所有

微功率设备信息

胎压传感器

- 设备目录：通用无线遥控设备
- 使用频率：433.905～433.935MHz
- 发射功率限值：10mW(e.r.p)
- 占用带宽：不大于400kHz
- 使用场景：摩托车用
- 使用时温度：-40℃～+105℃
- 使用时电压的环境条件：DC 3V
- 采用的天线类型：条状天线
- 天线增益：小于-20dBi

注意：

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自更改发射天线。
- 不得对其它合法的无线电台(站)产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护。
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其它合法的无线电台(站)干扰。
- 如对其它合法的无线电台(站)产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定。
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器。

单位或字母缩写的注释：
kHz：千赫兹
MHz：兆赫兹
dBi：天线增益的单位
℃：摄氏度
DC：直流
V：伏
mW：毫瓦
e.r.p：有效辐射功率
ISM：工业、科学及医疗

豪爵控股版权所有

规格表

尺寸和整备质量

长	2270mm(HJ350T-A) 2155mm(HJ350T)
宽	765mm
高	1380mm
轴距	1500mm
离地间隙	145mm
整备质量	208kg(HJ350T-A) 196kg(HJ350T)
总质量	377kg(HJ350T-A) 357kg(HJ350T)
轴荷	前轮88kg/后轮120kg(HJ350T-A) (整备质量) 前轮87kg/后轮109kg(HJ350T) (整备质量) 前轮137kg/后轮240kg(HJ350T-A) (总质量) 前轮136kg/后轮221kg(HJ350T) (总质量)

发动机

型式	单缸、卧式、液冷、四冲程
缸径	78mm
行程	71mm
排量	339ml
压缩比	10.6:1
起动方式	电起动
润滑方式	压力飞溅式
功率	22.0kW
排放标准	GB 14622-2016

变速器系统

离合器	干式、自动、离心式
变速器	自动无级变速(2.420～0.800)
最终传动比	7.457

主要性能指标

等速耗油量	2.6L/100km(以60km/h等速行驶)
燃油消耗量限值	≤4.6L/100km(按GB 15744-2019要求)
最大设计车速	138km/h
最大爬坡度	25°
前轮动平衡	≤5g

豪爵控股版权所有

后轮动平衡..... ≤5g

行车系统

转弯圆直径..... 4.5m
前轮胎规格..... 120/70-15 56S
后轮胎规格..... 150/70-14 66S

电器系统

点火方式..... 电感放电式
火花塞型号..... NGK LMAR8L
蓄电池规格..... 12V 6Ah
保险丝规格..... 30A/15A/10A(参考第103页)
前照灯规格..... LED
前位置灯规格..... LED
转向灯规格..... LED
尾灯/制动灯规格..... LED
后牌照灯规格..... LED

容积

燃油箱有效容积..... 12.3L
发动机机油，同时更换机油滤芯时... 1600ml
发动机机油，不更换机油滤芯时..... 1400ml
末级齿轮箱油更换..... 170ml
冷却液用量(大修时)..... 1180ml
冷却液用量(更换时)..... 950ml

单位注释：

A：安培	Ah：安时	g：克	kg：公斤	km：公里
km/h：公里/小时		L：升	ml：毫升	m：米
mm：毫米	V：伏	W：瓦	kW：千瓦	°：度

豪爵控股版权所有

索引

A
安全驾驶须知 10

B
保险丝 103
保险丝拔取器 105
避免在固定低速下运转 68
编号位置 7
标签 11

C
乘员脚踏 53
储物箱 52
触媒 106

D
电源接口 50

F
发动机的起动 72
发动机机油 89
发动机机油的更换 90
发动机冷却液 65
发动机转速变化 68
防抱死制动系统(ABS) 76
附件 8

G
改装 8

H
后减震器 53
火花塞 86

J
机油 64
机油滤芯 91
积油管 86
驾驶前，先让机油循环 68
驾驶前的检查 70
检查机油的油位 89

K
空气滤清器 84

L
冷却液 94
例行第一次维修检查 68
零部件的安装部位 15
轮胎 99

M
末级齿轮箱油 65

N
NFC卡 20
NFC卡相关操作 20

Q
牵引力控制系统(TCS) 75
前货箱 49

R
燃油 64
燃油箱 48

T
停车架 54

W
维护保养计划 79
尾箱 55

X
新车的磨合 68
新轮胎的磨合 68
行车 74
蓄电池 82

Y
仪表 28
油门开度推荐极限 68
油门拉索间隙 92
右手把 46
运输 107

Z
诊断接头 83
制动和停车 76

豪爵控股版权所有

制动系统 95
制动液软管检查 95
智能锁系统指示灯 30
左手把 44

豪爵控股版权所有

江门市大长江集团有限公司

生产地址：广东省江门市建达北路5号，广东省江门市棠下镇富棠二路16号 邮编：529030
服务热线：400-700-2222 传真：(0750)3288333 电子邮件：customer@haojue.com
图号：99011H9A002H000 网址：http://www.haojue.com 电话：(0750)3288999
2026年9月 中文V03中国印刷